



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ  
ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ГОРОДА МОСКВЫ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

21 ноября 2019 г.

№ 01-01-14-505/19

**Об утверждении регламента выполнения работ по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства в городе Москве и технологических карт комплексного содержания объектов дорожного хозяйства города Москвы в зимний и летний периоды**

В целях совершенствования организации работы по содержанию объектов дорожного хозяйства в городе Москве в зимний период:

1. Утвердить Регламент выполнения работ по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства в городе Москве (приложение 1).
2. Утвердить Технологические карты комплексного содержания объектов дорожного хозяйства города Москвы в зимний период (приложение 2)
3. Утвердить Технологические карты комплексного содержания объектов дорожного хозяйства города Москвы в летний период (приложение 3).
4. Признать утратившим силу распоряжение от 07.09.2018 № 01-01-14-217/18.
5. Установить, что положения настоящего распоряжения применяются с **25 ноября 2019 года**.
6. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя руководителя Департамента **В.В. Островского**.

Руководитель Департамента

А.А. Соловьев

**Регламент выполнения работ по комплексному содержанию объектов  
дорожного хозяйства в городе Москве**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Регламент разработан в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 16 декабря 2014 г. № 762-ПП «Об утверждении Требований к санитарно-техническому содержанию объектов дорожного хозяйства улично-дорожной сети города Москвы и Порядка выполнения работ по капитальному ремонту, текущему ремонту, разметке и содержанию объектов дорожного хозяйства улично-дорожной сети города Москвы», постановлением Правительства Москвы от 09 ноября 1999 г. № 1018 «Об утверждении Правил санитарного содержания территорий, организации уборки и обеспечения чистоты и порядка в г. Москве», ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», Распоряжением Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы от 28 сентября 2011 г. № 05-14-650/1 «Об утверждении технологии зимней уборки проезжей части магистралей, улиц проездов и площадей (объектов дорожного хозяйства г. Москвы) с применением противогололедных реагентов и гранитного щебня фракции 2-5 мм (на зимние периоды с 2010-2011 гг. и далее)».

1.2. Настоящий Регламент определяет порядок организации работ по поддержанию в надлежащем техническом состоянии объектов дорожного хозяйства (далее – ОДХ) в городе Москве в зимний и летний периоды на основании требований, определенных в нормативно-правовых и распорядительных документах.

1.3. Настоящий регламент не распространяется на объекты дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы (категории ОДХ 8а, 8б, 8в), содержание которых осуществляется в соответствии с требованиями, определенными в установленном порядке органами местного самоуправления.

1.4. Содержание ОДХ улично-дорожной сети города Москвы включает в себя:

- *санитарное содержание ОДХ* - комплекс работ по летней и зимней уборке всех структурных элементов ОДХ, урн на остановках общественного транспорта, дорожных ограждений, шумозащитных экранов (стенок), буферов безопасности, очистке и мойке дорожных знаков, информационных щитов и указателей, включая работы по удалению (погрузка и вывоз, роторная перекидка) и

утилизации снега с ОДХ, обработке ОДХ противогололедными материалами, в том числе с использованием систем обеспечения противогололедной обработки;

- *техническое содержание ОДХ* - комплекс работ по устранению (ремонту) возникающих локальных повреждений и дефектов дорожных покрытий, бортовых камней (бордюров), покрытий на обочинах, урн на остановках общественного транспорта, контейнеров для хранения аварийного запаса щебня фракции 2-5 мм, пешеходных ограждений и тротуарных столбиков, выполняемых для обеспечения безопасности дорожного движения, а также профилактических работ по уходу за дорожными покрытиями, выполняемых для предупреждения образования на них дефектов, работ по мониторингу и техническому учету ОДХ.

1.5. Термины и определения в целях настоящего регламента:

**Объект дорожного хозяйства (ОДХ)** – искусственное сооружение, предназначенное для безопасного движения транспорта и пешеходов в любое время года независимо от природно-климатических условий.

**Структурные элементы ОДХ** - проезжая часть, тротуары, технические тротуары, парковки, обочины, специальные площадки для аварийной остановки автомобилей, остановки общественного транспорта, в том числе в границах транспортно-пересадочных узлов, велосипедные дорожки, разделительные полосы, отстойно-разворотные площадки общественного транспорта.

**Конструктивные элементы ОДХ** - дорожное покрытие (верхние и нижние слои), дорожное основание, подстилающий слой дорожной одежды, бортовой камень (бордюр), люки смотровых колодцев подземных коммуникаций, дождеприемники ливнесточных колодцев, покрытие обочин, откосов, водоперепускные трубы большого диаметра.

**Элементы обустройства ОДХ** - урны на остановках общественного транспорта, контейнеры для хранения аварийного запаса щебня фракции 2-5 мм, шумозащитные экраны (стенки), габионные сооружения, водоотводные сооружения открытого типа, откосы, зеленые насаждения, системы обеспечения противогололедной обработки.

**Технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД):** дорожные знаки, информационные щиты и указатели, светофорные объекты, дорожная разметка, дорожные ограждения (металлические и бетонные ограждения барьерного типа, пешеходные ограждения, ограждения отстойно-разворотных площадок в виде металлического забора, тротуарные столбики), искусственные неровности (далее - ИН), буфера безопасности.

**Дорожное ограждение** – устройство, предназначенное для обеспечения движения транспорта с наименьшими рисками столкновений и съездов с дорог, предотвращения переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на обочине в полосе отвода дороги, на разделительной полосе, снижения риска возможности падения пешеходов с дороги или мостового сооружения, а также для упорядочения движения пешеходов и предотвращения выхода животных на проезжую часть.

**Дорожный знак (информационный щит, указатель)** – техническое средство организации дорожного движения с обозначениями и/или надписями,

информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

**Выделители полос движения** – конструктивные элементы ОДХ, предназначенные для выделения полос движения транспорта.

**Транспортно-пересадочный узел (ТПУ)** – объекты дорожного хозяйства 9 категории, включающие в себя комплекс объектов недвижимого имущества, включающий в себя земельный участок либо несколько земельных участков с расположенными на них, над или под ними объектами транспортной инфраструктуры, а также другими объектами, предназначенными для обеспечения безопасного и комфортного обслуживания пассажиров в местах их пересадок с одного вида транспорта на другой.

**Зимнее содержание ОДХ** – выполняемый в течение зимнего периода на всем протяжении ОДХ комплекс работ по санитарному и техническому содержанию ОДХ и технических средств организации дорожного движения, а также по мониторингу и техническому учету ОДХ.

**Летнее содержание ОДХ** – выполняемый в течение летнего периода на всем протяжении ОДХ комплекс работ по санитарному и техническому содержанию элементов ОДХ и технических средств организации дорожного движения, а также по мониторингу и техническому учету ОДХ.

**Зимний период\*** – календарный период времени выполнения зимних технологических операций, в городе Москве с 01 ноября по 15 апреля.

**Летний период\*** – календарный период времени выполнения летних технологических операций, в городе Москве с 16 апреля по 31 октября.

\* (В переходные периоды, в зависимости от метеорологической обстановки, возможно выполнение летних технологических операций в зимний период и зимних – в летний период).

**Категория ОДХ** - классификация городских магистралей, улиц и проездов в зависимости от интенсивности движения транспорта и особенностей, предъявляемых к их эксплуатации и содержанию:

*Категория 1* - магистральные улицы и проспекты, которые обеспечивают международные, межгосударственные, региональные и внутригородские связи, за исключением предусмотренных категорией 6;

*Категория 2* - городские магистрали, которые обеспечивают радиальные и поперечные связи между различными функционально-планировочными элементами города;

*Категория 3* - улицы и проезды районного значения, не выходящие за пределы одного района, за исключением предусмотренных категорией 4, категорией 7а и категорией 7б;

*Категория 4* - улицы и проезды районного значения, имеющие незначительную (не более двух полос движения) ширину проезжей части. К данной категории также относятся аналогичные улицы и переулки в микрорайонах старой астрейки, расположенные в пределах Московской окружной железной дороги;

*Категория 5* - городские проезды, имеющие поперечный профиль шоссежных дорог (без бортового камня, а также участки значительной

протяженности с частичным отсутствием бортового камня), и шоссейные дороги на территории области, обслуживаемые городскими и окружными дорожными службами (подъезды к аэропортам, кладбищам, специальным объектам и др.);

*Категория 6* - Московская кольцевая автомобильная дорога с транспортными развязками, Третье транспортное кольцо, Четвертое транспортное кольцо, Садовое и Бульварное кольцо;

*Категория 7a* - объекты дорожного хозяйства города Москвы, не предназначенные для движения автомобильного транспорта (пешеходные зоны общегородского значения), территория Московского зоопарка, территория ЦПКиО им.Горького;

*Категория 7б* - объекты дорожного хозяйства города Москвы, не предназначенные для движения автомобильного транспорта (пешеходные зоны окружного значения), территория ОАО "Олимпийский комплекс "Лужники", территория ОАО "Спортивный комплекс "Олимпийский";

*Категория 8a* - объекты дорожного хозяйства местного значения в Трицком и Новомосковском административных округах города Москвы (улицы, проезды и иные объекты), не выходящие за пределы одного населенного пункта, имеющие от двух до четырех полос движения, как с бортовым камнем, так и без него;

*Категория 8б* - объекты дорожного хозяйства местного в Трицком и Новомосковском административных округах города Москвы (улицы, проезды и иные объекты), не выходящие за пределы одного населенного пункта, имеющие две полосы движения с шириной одной полосы движения не более 3,25 метров, с частичным наличием бортового камня;

*Категория 8в* - объекты дорожного хозяйства местного значения в Трицком и Новомосковском административных округах города Москвы, расположенные в населенных пунктах, а также объекты дорожного хозяйства местного значения, являющиеся подъездами к деревням, поселкам, садовым, огородным и дачным некоммерческим объединениям, кладбищам, объектам инженерной инфраструктуры и иным объектам, без бортового камня или имеющие значительной протяженности участки с частичным отсутствием бортового камня, с любым типом покрытия и имеющие не более двух полос движения;

*Категория 9* - объекты дорожного хозяйства города Москвы, расположенные в границах транспортно-пересадочных узлов, не отнесенные к иным категориям объектов дорожного хозяйства города Москвы в соответствии с настоящей Классификацией объектов дорожного хозяйства города Москвы;

*Внекатегорийные:*

- объекты ФСО - объекты дорожного хозяйства города Москвы, постоянно используемые лицами, подлежащими государственной охране (Кремлевское кольцо и объекты дорожного хозяйства внутри него, участки от пл.Боровицких ворот до развязки МКАД с Рублевским ш., от пл.Боровицких ворот до "Внуково-2", от Манежной пл. до аэропорта Шереметьево-2);
- переулки и проезды внутри Садового кольца - переулки и городские проезды, расположенные в пределах Садового кольца, обеспечивающие

внутрирайонное транспортное сообщение, ширина проезжей части которых не превышает 8 метров;

- площади перед железнодорожными вокзалами - объекты дорожного хозяйства города Москвы, прилегающие к железнодорожным вокзалам;
- парк Победы, территория Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова", расположенная в границах проспекта Вернадского, Мичуринского, Ломоносовского и Университетского проспектов, территории, прилегающие к Московскому Кремлю и Александровскому саду, включая Манежную площадь, территории перед ОАО "ГАО "ВВЦ";
- объекты ТиНАО - объекты дорожного хозяйства города Москвы, расположенные на территории Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы, не отнесенные к иным категориям объектов дорожного хозяйства города Москвы в соответствии с настоящей Классификацией объектов дорожного хозяйства города Москвы;
- Серебряный Бор - территория памятника природы регионального значения "Серебряный Бор".

**Заказчик/учредитель** – государственное учреждение, осуществляющее функции заказчика на выполнение работ по содержанию ОДХ/префектура соответствующего административного округа города Москвы, Департамент жилищно-коммунального хозяйства города Москвы в отношении учрежденных ими государственных бюджетных учреждений, выполняющих работы по содержанию ОДХ.

**Дорожные организации** – государственные бюджетные учреждения, выполняющие работы по содержанию ОДХ в соответствии с государственным заданием на выполнение данного вида работ, или юридические лица независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, выполняющие работы по содержанию ОДХ на основании заключенного с заказчиком контракта (договора).

**Оперативный городской штаб** – городской штаб по координации действий городских организаций и префектур административных округов города Москвы по организации работ для уборки территорий города под руководством заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства.

**АСУ ОДС** – автоматизированная система управления "Объединенная диспетчерская служба Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы", являющаяся государственной информационной системой города Москвы, содержащей информацию об объектах дорожного хозяйства, включая все конструктивно выделенные элементы и инженерные сети, дворовых территориях, подъемных устройствах для инвалидов, контейнерных площадках для мусора и отходов, объектах озеленения и иных территориях и объектах, и обеспечивающей автоматизацию процессов планирования, отчетности, учета, мониторинга, анализа содержания объектов АСУ ОДС.

**Механизированная уборка** – уборка территорий с применением специализированной уборочной техники, оснащенной средствами навигации, функционирующими с использованием технологий системы ГЛОНАСС, позволяющими осуществлять передачу телеметрических данных о местонахождении техники в АСУ ОДС.

**Ручная уборка** – уборка территорий ручным способом.

**Противогололедные материалы (ПГМ)** – противогололедные реагенты (твердые и жидкие), а также фрикционные и комбинированные противогололедные материалы.

**Противогололедные реагенты (ПГР)** – это твердые (сыпучие), комбинированные (комбинация твердых химических и фрикционных компонентов), а также жидкие (растворы) химические искусственные средства, распределяемые по поверхности дорожного покрытия для борьбы с зимней скользкостью (предотвращение ее образования и ликвидация) путем взаимодействия со снежно-ледяными отложениями. Возможность поддержания в допустимом состоянии элементов ОДХ в процессе их эксплуатации в зимний период обеспечивается плавлением (льда) снега и образованием водных растворов ПГР (солей), имеющих температуру замерзания, ниже чем у воды.

**Фрикционные (противогололедные) материалы** – материалы, повышающие коэффициент сцепления со снежно-ледяными отложениями на покрытии, для обеспечения безопасных условий движения.

**Комбинированные (противогололедные) материалы** – твердые (сыпучие) средства, имеющие в своем составе как химические противогололедные реагенты (ПГР), так и фрикционные материалы.

**СОПО** – автоматическая система обеспечения противогололедной обработки.

## **2. Требования к содержанию объектов дорожного хозяйства в городе Москве**

### **2.1. Общие требования**

2.1.1. Работы по содержанию ОДХ осуществляются дорожными организациями круглогодично, ежедневно в круглосуточном режиме с перерывами на отдых и прием пищи в течение рабочей смены. Передача смены осуществляется с 07-00 до 09-00 часов.

2.1.2. Для механизированной уборки применяются коммунальные и специальные машины, в обязательном порядке поставленные на баланс/забаланс учреждений и внесенные в реестр транспортных средств, содержащийся в АСУ ОДС.

Транспортные средства, используемые при проведении мероприятий по содержанию ОДХ, должны быть оснащены:

- средствами навигации, функционирующими с использованием технологий системы ГЛОНАСС, позволяющими осуществлять передачу телеметрических данных о местонахождении техники в АСУ ОДС в соответствии с требованиями,

установленными Департаментом информационных технологий города Москвы;

- датчиками уровня топлива (исключение составляют транспортные средства, не имеющие возможности для установки датчиков);
- датчиками работы навесного оборудования (при возможности).

2.1.3. Для уборки плиточных тротуарных покрытий (гранитная и бетонная плитка) в целях избежания повреждений дорожных покрытий должна применяться малотоннажная техника максимальной массой до 3,5 тонн.

2.1.4. В отдельных случаях транспортные средства организаций, осуществляющие деятельность в сфере жилищно-коммунального хозяйства, а именно подведомственные организации Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы, подведомственные организации префектур административных округов города Москвы и коммерческие организации могут быть привлечены:

- для проведения мероприятий по содержанию ОДХ при наступлении неблагоприятных метеорологических условий;
- для ликвидации последствий природных и техногенных чрезвычайных ситуаций и неблагоприятных метеорологических явлений;
- для обеспечения противопожарных мероприятий, противопожарных мероприятий;
- для транспортировки противогололедных материалов, эксплуатации тягачей на работах по обеспечению бесперебойного движения на МКАД и в ТиНАО в неблагоприятных метеорологических условиях;
- для эвакуации автотранспорта, перевозки асфальта, нерудных материалов, фрезмассы, для вывоза смета и мусора со сметоперегрузочной площадки, для перевозки грузов в целях обеспечения собственной производственно-хозяйственной деятельности, для перевозки рабочих в целях обеспечения выполнения дорожно-ремонтных работ, для обеспечения безопасности при проведении работ;
- для обеспечения проведения общественно-политических, культурных, спортивных и иных мероприятий, проводимых в городе.

Решение о необходимости привлечения транспортных средств подведомственных организаций Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы, префектур административных округов города Москвы и коммерческих организаций для проведения указанных мероприятий принимается оперативным городским штабом, оформляется факсограммой, утверждаемой заместителем Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства, либо лицом, исполняющим его обязанности, с указанием количества транспортных средств, подлежащих привлечению, их правообладателей, составе выполняемых технологических операций и их периодичности. Указанные данные в обязательном порядке подлежат внесению в АСУ ОДС.

Информация о привлекаемой технике должна вноситься в АСУ ОДС в срок не позднее 1 календарного дня со дня принятия решения. Техника, привлекаемая для проведения работ должна быть оснащена устройствами ГЛОНАСС, информация об устройствах ГЛОНАСС должна быть внесена в АСУ ОДС.

Со сторонними коммерческими организациями должен быть заключен договор аренды техники в установленном законом порядке.

Привлекаемая техника сторонних коммерческих организаций должна быть оснащена устройствами ГЛОНАСС, внесена в АСУ ОДС не позднее 1 суток до начала производства работ. Данные о перемещении техники также должны передаваться в АСУ ОДС.

2.1.5. Все машины для выполнения технологических операций, находящиеся у дорожной организации на круглосуточном дежурстве, должны быть закреплены для работы на определенных ОДХ. Для них должны быть составлены маршрутные графики работы. Копия маршрутного графика должна выдаваться водителю вместе с путевым листом.

## **2.2. Требования к зимнему содержанию объектов дорожного хозяйства в городе Москве**

2.2.1. Основная задача зимнего содержания ОДХ заключается в предупреждении и удалении снеговых образований, рыхлого снега, уплотненного снега или наката, стекловидного льда (гололеда, наледи), а также поддержании в исправном состоянии дорожных покрытий и элементов обустройства ОДХ.

2.2.2. Перечень и количество технологических операций, подлежащих выполнению в зависимости от погодных условий, определяются в АСУ ОДС на основании Приложения к настоящему Регламенту.

2.2.3. Объем работ по техническому содержанию дорожных покрытий ОДХ, планируемый к выполнению в текущий зимний период в составе работ по зимнему содержанию ОДХ, определяется согласно установленному нормативу от общей площади проезжей части (тротуаров), обслуживаемых ОДХ по утвержденным титульным спискам (пункты 3.4.6, 3.4.8 настоящего Регламента).

Объем работ, определенный по нормативу на текущий зимний период, подлежит выполнению на площади проезжей части (тротуара) обслуживаемых ОДХ:

- не находящейся на гарантийных обязательствах после проведенного капитального ремонта (ремонта "большими картами");
- не закрытой для движения транспорта и пешеходов в установленном порядке.

2.2.4. В целях обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов на ОДХ, включенных в титульные списки на капитальный ремонт (ремонт "большими картами") в текущий летний период, работы по содержанию (санитарному, техническому) данных объектов дорожного хозяйства осуществляются до открытия ордеров на производство работ.

2.2.5. При проведении ремонтных работ на ОДХ, в том числе на отдельных участках ОДХ, и отсутствии перекрытий ОДХ, отдельных участков ОДХ для движения транспорта и пешеходов, не допускается прекращение, уменьшение объема работ по содержанию.

## **2.3. Требования к летнему содержанию объектов дорожного хозяйства в городе Москве**

2.3.1. Основная задача летнего содержания ОДХ заключается в обеспечении нормативного уровня транспортно-эксплуатационного состояния магистралей, улиц и проездов города посредством удаления загрязнений, ухудшающих эстетический вид и являющихся источником повышенной запыленности воздуха, поддержания в исправном состоянии дорожных покрытий и элементов обустройства ОДХ, увеличения межремонтных сроков службы дорожных покрытий за счет повышения качества используемых для ремонта дорог материалов и совершенствования технологий производства дорожно-ремонтных работ.

2.3.2. Перечень и количество технологических операций, подлежащих выполнению в зависимости от погодных условий определяются в АСУ ОДС на основании Приложения к настоящему Регламенту.

2.3.3. Объем работ по техническому содержанию дорожных покрытий ОДХ, планируемый к выполнению в текущий летний период в составе работ по летнему содержанию ОДХ, определяется согласно установленному нормативу от общей площади проезжей части (тротуаров), обслуживаемых ОДХ по утвержденным титульным спискам.

Объем работ, определенный по нормативу на текущий летний период, подлежит выполнению на площади проезжей части (тротуара) обслуживаемых ОДХ:

- не находящейся на гарантийных обязательствах после проведенного капитального ремонта (ремонта "большими картами");
- не закрытой для движения транспорта и пешеходов в установленном порядке.

2.3.4. При проведении ремонтных работ на ОДХ, в том числе на отдельных участках ОДХ, и отсутствии перекрытий ОДХ, отдельных участков ОДХ для движения транспорта и пешеходов, не допускается прекращение, уменьшение объема работ по содержанию, за исключением участков с отфрезерованной поверхностью, а также участков ОДХ с асфальто-бетонным покрытием, на которых в течение следующих 24 часов будут проводиться работы по нанесению разметки.

## **3. Комплексное содержание объектов дорожного хозяйства в городе Москве в зимний период**

### **3.1. Периоды снегопадов и гололедицы**

3.1.1. Проезжая часть должна быть обработана противогололедными реагентами и обеспечивать беспрепятственное движение всех видов транспортных средств.

Время, необходимое на сплошную обработку противогололедными реагентами всей территории, не должно превышать 5 часов с начала снегопада.

3.1.2. Применение ПГР в Москве осуществляется в том числе с использованием СОПО. Нормы распределения ПГР с применением СОПО устанавливаются настоящим Регламентом.

3.1.3. Для внекатегорийных объектов дорожного хозяйства и объектов дорожного хозяйства 1-6, 9 категорий, тротуары, посадочные площадки остановок общественного транспорта и объекты категорий 7а и 7б должны быть обработаны комбинированными ПГР, исключающими образование наледей или снежного наката и скольжение пешеходов.

3.1.4. Механизированное подметание проезжей части, тротуаров, объектов дорожного хозяйства на внекатегорийных объектах, объектах дорожного хозяйства 1-6, 9 категорий, категорий 7а и 7б, остановок общественного транспорта должно начинаться сразу после окончания очередного снегопада. Время, необходимое на подметание, не должно превышать 5 часов.

3.1.5. При длительных интенсивных снегопадах (свыше 5 см и более) очередное подметание проезжей части и тротуара должно производиться после выпадения каждых 5 см свежевыпавшего уплотненного снега с последующей обработкой дорожного полотна и тротуара противогололедными реагентами. Циклы ручной зачистки тротуаров должны повторяться после выпадения каждых 5 см снега.

3.1.6. В периоды неблагоприятных метеорологических условий для обеспечения движения грузовых транспортных средств по территории объектов дорожного хозяйства 6 категории (МКАД) и внекатегорийных объектов (ТиНАО), осуществляется дежурство специальной техники по факсограмме городского оперативного штаба. Допускается применение тягачей типа МАЗ-551605-230-024 (или эквивалент).

3.1.7. Снег, счищаемый с проезжей части улиц и проездов, а также с тротуаров и сброшенный с крыш, сдвигается в лотковую часть улиц и проездов для временного складирования снежной массы.

3.1.8. В ходе механизированного подметания проезжей части валы снега должны быть максимально сдвинуты в лотковую часть и, при необходимости, дополнительно обработаны автогрейдером или плужно-щеточной машиной для обеспечения беспрепятственного движения автотранспорта. Ширина валов снега в лотковой части улиц не должна превышать 1,5 метра.

3.1.9. При формировании снежных валов в лотковой части дорог не допускается перемещение снега на бортовой камень, тротуары и газоны, а также должна быть произведена расчистка лотковой части от снега на ширину не менее 0,5 м для обеспечения пропуска талых вод.

3.1.10. Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;
- ближе 5 м от пешеходного перехода;
- ближе 20 м от посадочных площадок общественного транспорта;
- на тротуарах.

3.1.11. Срок завершения работ по формированию валов снега и устройство разрывов в них не должен превышать 16 часов с момента окончания очередного

снегопада.

3.1.12. Перед погрузкой в самосвалы снежные валы могут быть обработаны автогрейдером.

При наступлении неблагоприятных метеорологических условий после формирования снежных валов снег перемещается с использованием роторного оборудования с ОДХ, на которых Сводным титульным списком улиц и проездов, обслуживаемых дорожно-эксплуатационными службами города, данная технологическая операция не предусмотрена.

3.1.13. Вслед за проходом снегопогрузчиков или роторной техники лотковая часть должна быть зачищена от остатков снега с помощью автогрейдера или плужно-щеточного снегоочистителя.

3.1.14. На улицах и проездах с односторонним движением транспорта, в том числе на магистралях с разделительной полосой в виде скверов и газонов, лотковые части дорог, с которых начинается подметание проезжей части (левые лотки), должны быть в течение всего зимнего периода постоянно очищены от снега и наледи до бортового камня на ширину 2 метра, включая его верхнюю полку.

### **3.2. После окончания снегопада**

3.2.1. Для внекатегорийных объектов дорожного хозяйства и объектов дорожного хозяйства 1, 2, 6 и 9 категорий после завершения механизированного подметания проезжая часть должна быть полностью очищена от снежных накатов и наледей. Для объектов дорожного хозяйства 3, 4 и 5 категорий отдельные участки проезжей части могут иметь снежный накат, обработанный щебнем фракции 2-5 мм. Общая площадь таких участков не должна превышать 30 % площади проезжей части данной улицы или проезда.

3.2.2. Срок полной ликвидации зимней скользкости и окончания работ по снегоочистке не должен превышать 5 часов с момента окончания снегопада.

3.2.3. Для внекатегорийных объектов дорожного хозяйства и объектов 1, 2 и 6, 9 категорий время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ и противогололедной обработки всей площади тротуаров, объектов категорий 7а и 7б и остановок, не должно превышать 5 часов после окончания снегопада. Тротуарное покрытие в местах, где производится механизированная уборка, на отдельных участках может иметь снежный накат, обработанный комбинированными ПГР. Общая площадь таких участков не должна превышать 20% от площади тротуара. Срок ликвидации снежных накатов не должен превышать 6 часов с момента окончания снегопада.

3.2.4. Для объектов дорожного хозяйства 3-5 категорий срок выполнения снегоуборочных работ и противогололедной обработки, не должен превышать 5 часов с момента окончания снегопада. Тротуарное покрытие в местах, где производится механизированная уборка, на отдельных участках может иметь снежный накат, обработанный комбинированными ПГР. Общая площадь таких участков не должна превышать 30 % от площади тротуара. Срок ликвидации снежных накатов не должен превышать 12 часов с момента окончания снегопада.

3.2.5. Не допускается сброс снега с тротуаров, объектов категорий 7а и 7б и посадочных площадок остановок городского общественного наземного транспорта в уже очищенную лотковую часть ОДХ.

3.2.6. Ручная зачистка тротуаров и остановок общественного транспорта, а также объектов категории 7а и 7б начинаются сразу после окончания снегопада.

3.2.7. По поручению оперативного городского штаба, при установлении положительных температур, с целью обеспечения пропуска талых вод могут проводиться работы по освобождению лотковой части от снега с применением плужно-щеточных машин (антипрометание).

3.2.8. Расчистка от снега обочин объектов дорожного хозяйства начинается по истечении 24 часов с момента окончания снегопада. Срок очистки от снега не должен превышать 5 часов.

### **3.3. Периоды длительного отсутствия снегопада**

3.3.1. При положительных температурах воздуха (в течение 12 ч до момента начала проведения технологической операции и наличии прогноза, согласно которому в течение 24 ч после проведения технологической операции значение нижнего порога температуры воздуха превысит  $+5^{\circ}\text{C}$ ) должна проводиться ежедневная однократная мойка проезжей части и тротуаров.

Дополнительно проводить мойку кратностью 1 раз в 2 дня с применением КМС для следующих элементов обустройства ОДХ: буферы безопасности, выделители полос движения, дорожные знаки, дорожные и навигационные указатели, информационные щиты, металлические дорожные ограждения, подпорные стенки, стенки типа «Нью-Джерси», тротуарные ограждения и столбики, шумозащитные стенки.

Мойку стенки типа «Нью-Джерси» и металлических барьерных ограждений производить механизировано, остальных элементов обустройства – бригадами дорожных рабочих с привлечением транспортных средств, в том числе обеспечивающих их безопасность.

3.3.2. Не допускается проведение мойки тротуаров с проезжей части дорог.

3.3.3. Мойку ОДХ с общей шириной проезжей части более 6 м производит колонна поливомоечных машин. Первая поливомоечная машина должна захватывать при мойке осевую разделительную полосу, остальные поливомоечные машины должны двигаться уступом, при котором полоса, вымытая передней машиной, должна перекрываться следующей на 0,7-1 м. Расстояние между поливомоечными машинами при мойке колонной должно быть не более 10-20 м.

3.3.4. В периоды длительного отсутствия снегопадов (в течение 9 календарных дней подряд) на 10-й календарный день после окончания снегопада должно осуществляться механизированное подметание осевых разделительных полос и лотковой части летними подметально-уборочными машинами типа ПУМ-77.3, ПУМ-69 (или эквивалент), а также подметально-вакуумными машинами типа МВП-50121-02 (или эквивалент). Для исключения пыления при проведении данной операции необходимо обеспечить увлажнение водой, а в случаях

отрицательных температур воздуха - незамерзающими жидкостями.

### 3.4. Ежедневно

3.4.1. В местах повышенной опасности (спуски, подъемы, мосты, эстакады, тормозные площадки перед светофорами) проводится технологический мониторинг в части проверки состояния проезжей части и тротуаров. В течение рабочей смены выполняется не менее чем 2-кратный контрольный объезд.

3.4.2. Эвакуация транспортных средств, мешающих проведению механизированной уборки, осуществляется ГБУ города Москвы "Автомобильные дороги" по заявке окружных заказчиков/учредителей, оформленной в установленном порядке.

3.4.3. Ежедневное выявление мест, требующих выборочного ремонта, осуществляется в рамках проведения технологического мониторинга состояния ОДХ.

3.4.4. Технологические операции по техническому содержанию и ремонту дорожных покрытий ОДХ в зимний период осуществляются с применением холодных асфальтобетонных смесей, литого асфальта и иных разрешенных технологий.

3.4.5. Ремонт дорожных покрытий начинается дорожной организацией в срок не позднее суток с момента обнаружения поврежденного участка или получения предписания специально уполномоченных органов.

3.4.6. Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий проезжей части планируются из расчета - 0,4% от общей площади проезжей части ОДХ.

3.4.7. Ремонт покрытий тротуаров и объектов категорий 7а и 7б осуществляется с применением холодных асфальтобетонных смесей и тротуарной плитки в течение суток с момента обнаружения или получения предписания специально уполномоченных органов.

3.4.8. Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий тротуаров и объектов 7а и 7б планируются на зимний период из расчета - 0,1% общей площади тротуаров.

3.4.9. Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках остановок общественного транспорта, осуществляется 2 раза в сутки, в дневное и ночное время, а на объектах 9 категории 1 раз в час.

3.4.10. Сбор случайного мусора с тротуаров, обочин и остановок общественного транспорта осуществляется постоянно в течение дня бригадами дорожных рабочих.

3.4.11. Мелкий ремонт ограждений (дорожных, пешеходных) с выполнением работ в течение 5 суток с момента обнаружения или получения предписания составляет за зимний период 4% от их протяженности, а на ОДХ 6-ой категории (МКАД) также выполняется и аварийный ремонт до 40% протяженности ограждений.

3.4.12. Ремонт искусственных дорожных неровностей с выполнением работ в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания специально уполномоченных органов составляет 3% от их общей протяженности.

3.4.13. Уборка остановок общественного транспорта производится бригадами дорожных рабочих не менее 2 раз в сутки с привлечением транспортных средств, обеспечивающих прикрытие дорожных рабочих со стороны движения транспортных средств.

### **3.5. Требования к вывозу снега**

3.5.1. Вывоз снега должен осуществляться в порядке, установленном в п.3.11.

3.5.2. Устанавливаются следующие сроки для окончательного вывоза сформированных снежных валов после окончания снегопада в зависимости от категории ОДХ и его интенсивности:

а) с территорий парковок, вне зависимости от категоричности объекта, срок для вывоза снежных валов, при снегопадах любой интенсивности, - не более 12 ч;

б) с внекатегорийных объектов дорожного хозяйства и объектов 1, 2, 4, 6, 7а, 7б категорий:

- при снегопаде до 6 см - не более 2 дней;
- при снегопаде до 10 см - не более 3 дней;

в) с улиц и проездов 3 категории:

- при снегопаде до 6 см - не более 4 дней;
- при снегопаде до 10 см - не более 6 дней;

г) с дорог 5 категории (при необходимости вывоза):

- при снегопаде до 6 см - не более 4 дней;
- при снегопаде до 10 см - не более 9 дней.

3.5.3. При снегопаде свыше 10 см на каждые дополнительно выпавшие 5 см сроки окончательного вывоза снега увеличиваются на один день.

3.5.4. Вывоз снега осуществляется с ОДХ на стационарные снегосплавные пункты (ССП) и мобильные снеготплавильные установки (МСУ) для дальнейшей утилизации.

3.5.5. На территории ТиНАО допускается сухое складирование снега. Перечень мест для сухого складирования снега утверждается префектурой Трицкого и Новомосковского административных округов города Москвы после согласования с уполномоченными организациями.

3.5.6. Снег, сдвигаемый в процессе снегоуборочных работ с проезжей части на обочины, должен быть перемещен с обочин на откосы насыпи, либо перекинут ротором в полосу отвода, а при невозможности выполнения названных операций погружен на самосвалы и вывезен на ССП и МСУ.

3.5.7. Допускается складирование свежес выпавшего снега на газонах.

3.5.8. Время, необходимое для очистки обочин от снега, - не более 24 часов после окончания снегопада.

3.5.9. По окончании работ по вывозу снега на объекте дорожного

хозяйства должна быть проведена ручная зачистка лотовых частей дорог бригадами дорожных рабочих с привлечением транспортных средств, обеспечивающих прикрытие дорожных рабочих со стороны движения транспортных средств.

### **3.6. Требования к очистке специальных элементов ОДХ**

3.6.1. Уборка от снега и грязи труднодоступных для уборочной техники участков проезжей части, включая буфера безопасности, подпорные стенки, стенки типа «Нью-Джерси», шумозащитные стенки осуществляется не менее 1 раза в декаду бригадами дорожных рабочих с привлечением транспортных средств, обеспечивающих безопасность рабочих. За исключением условий, изложенных в п.3.3.1.».

3.6.2. Уборка от снега и грязи выделителей полос движения, дорожных знаков, дорожных и навигационных указателей, информационных щитов, металлических дорожных ограждений, тротуарных ограждений и столбиков осуществляется не менее 1 раза в неделю бригадами дорожных рабочих с привлечением транспортных средств, обеспечивающих безопасность дорожных рабочих. За исключением условий, изложенных в п.3.3.1.»

3.6.3. Парковки должны быть расчищены от снега.

### **3.7. Особенности содержания транспортно-пересадочных узлов**

3.7.1. В отношении объектов 9-ой категории (ТПУ, включенные в перечень ТПУ с особым режимом содержания) устанавливаются следующие особые условия содержания.

3.7.2. Уборочные работы, включая сбор случайного мусора с дорожных покрытий, осуществляются в круглосуточном режиме, в непрерывном режиме патрулирования бригады дорожных рабочих.

3.7.3. Снегоуборочные работы начинаются незамедлительно с момента начала снегопада.

3.7.4. Срок полной ликвидации зимней скользкости и окончания работ по снегоочистке не должен превышать 2 часов с момента окончания снегопада или метели.

3.7.5. Срок первоочередного вывоза снега устанавливается 12 часов после окончания снегопада.

3.7.6. При снегопадах до 10 см окончательный вывоз снега должен быть завершен в срок не более 3 дней, на каждые дополнительно выпавшие 5 см сроки окончательного вывоза снега увеличиваются на 1 день.

### **3.8. Обработка дорожных покрытий противогололедными материалами**

3.8.1. Порядок обработки проезжей части и тротуаров ОДХ предусматривает применение определенной номенклатуры жидких и твердых противогололедных реагентов и материалов.

3.8.2. Для обработки проезжей части ОДХ (превентивной - до начала снегопада и основной - во время проведения снегоуборочных работ) используются твердые и жидкие ПГР, которые необходимо распределять, строго соблюдая установленную норму обработки дорожного покрытия за один технологический цикл и не должно превышать 5 часов.

3.8.3. Мелкий гранитный щебень фракций 2-5 мм предусматривается в качестве основного или дополнительного противогололедного материала при определенных погодных условиях на проезжей части.

3.8.4. На тротуарах с асфальтобетонным покрытием и бетонным плиточным покрытием, остановках общественного транспорта для устранения зимней скользкости разрешено использование только комбинированных ПГР. По особому указанию оперативного городского штаба на тротуарах может быть использован щебень фракций 2-5 мм. Решение об использовании щебня на тротуарах оформляется факсограммой за подписью заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства с указанием нормы распределения, с обязательным вводом в АСУ ОДС.

3.8.5. На тротуарах с гранитным плиточным покрытием для устранения зимней скользкости используется щебень фракций 2-5 мм, в случае образования наледи разрешено использование только комбинированных ПГР.

3.8.6. Распределение гранитного щебня на проезжей части осуществляется механизированным способом распределителями твердых реагентов, остановках общественного транспорта и подходах к станциям метро ручным способом из специально оборудованных контейнеров.

3.8.7. Обработка проезжей части жидкими, твердыми ПГР и щебнем, обработка тротуаров комбинированными ПГР и щебнем должна производиться специализированными машинами, имеющими автоматическое регулирование норм распределения.

3.8.8. Для выполнения данных технологических операций необходимо, чтобы машины - распределители реагентов были загружены ПГР в количестве, достаточном для обработки всей закрепленной площади.

3.8.9. ПГР, распределенные по поверхности проезжей части в соответствии с настоящей технологией, перемешанные с выпавшим снегом колесами движущегося транспорта, в течение определенного времени (до 3 часов) сохраняют на дороге снежную массу в рыхлом состоянии и препятствуют ее прикатыванию к поверхности дорожного покрытия.

3.8.10. Сплошная превентивная обработка проезжей части ПГР производится до начала снегопада и после каждого цикла механизированного подметания проезжей части. Данная операция должна начинаться с крайней правой полосы движения, по которой проходят маршруты движения городского общественного транспорта. Расстояние между машинами в колонне не должно превышать 20 метров. Не допускается образование скопления соляных растворов на полосах, по которым проходят маршруты движения электротранспорта.

3.8.11. Плотность обработки жидкими ПГР:

Вид	Ед.	Расход реагента при температурах воздуха, °С
-----	-----	--

реагента	изм.	от 0 до -2	от -2 до -4	от -4 до -6	от -6 до -8	от -8 до -10
Жидкий	мл/м <sup>2</sup>	25-35	35-45	45-55	60-70	70-80
Жидкий	г/м <sup>2</sup>	30-44	44-56	56-68	75-87	87-100

Примечание: Использование жидких ПГР при температуре воздуха ниже -10°C возможно только при специальном распоряжении оперативного городского штаба по нормам от 80 до 120 мл/м<sup>2</sup> (от 100 до 150 г/м<sup>2</sup>).

3.8.12. При обильных продолжительных снегопадах и высоте снежного покрова свыше 2 см применяются только твердые ПГР (в том числе комбинированные ПГР). При специальном распоряжении оперативного городского штаба использование твердых ПГР проводится в сочетании с жидкими ПГР и/или щебнем фракции 2-5 мм. При применении твердых ПГР в сочетании с жидкими ПГР плотность распределения каждого вида ПГР определяется в соответствии с распоряжением оперативного городского штаба.

3.8.13. Плотность обработки твердыми ПГР:

Вид реагента	Ед. изм.	Расход реагента при температурах воздуха, °С				
		от 0 до -4	от -4 до -8	от -8 до -12	от -12 до -16	от -16 до -20
Твердый	г/м <sup>2</sup>	20-30	30-50	50-60	60-70	70-80

Примечание: Использование твердых ПГР при температуре воздуха от -16 °С до -20 °С целесообразно совместно с гранитным щебнем фракции 2-5 мм при специальном распоряжении оперативного городского штаба.

3.8.14. Плотность обработки комбинированными ПГР:

Вид реагента	Ед. изм.	Расход реагента при температурах воздуха, °С	
		от 0 до -6	Ниже -6
Твердые комбинированные ПГР	г/м <sup>2</sup>	80-100	100-120

Примечание: При необходимости плотность распределения определяется в соответствии с распоряжением оперативного городского штаба (при этом плотность распределения не должна превышать 200 г/м<sup>2</sup>).

3.8.15. Плотность обработки щебень фракций 2-5 мм:

Вид реагента	Ед. изм.	Расход реагента при температурах воздуха, °С	
		от 0 до -6	Ниже -6
Щебень фракций 2-5 мм	г/м <sup>2</sup>	80-100	100-120

Примечание: При необходимости плотность распределения определяется в соответствии с распоряжением оперативного городского штаба (при этом плотность распределения не должна превышать 200 г/м<sup>2</sup>).

3.8.16. При снегопаде и резком повышении температуры воздуха (в диапазоне отрицательных температур) норма расхода ПГР определяется с учетом перепада температуры воздуха в течение 6 часов, предшествующих снегопаду, путем интерполяции.

3.8.17. Обработка гранитным щебнем фракции 2-5 мм:

- при температурах воздуха ниже -15°С - обрабатываются участки улиц, особо опасные для движения транспорта, - тормозные площадки на перекрестках, выделенные площади у остановок общественного транспорта; крутые спуски, подъемы и другие;

- при температурах воздуха ниже -20°С в периоды снегопадов - проводится сплошная обработка проезжей части ОДХ. Подобная технологическая операция должна осуществляться по рекомендации из оперативного городского штаба с указанием нормы расхода.

3.8.18. Плотность распределения гранитного щебня фракции 2-5 мм составляет 100-200 г/м<sup>2</sup>. При необходимости обработки проезжей части гранитным щебнем фракции 2-5 мм в сочетании с твердыми ПГР плотность распределения определяется в соответствии с распоряжением оперативного городского штаба.

3.8.19. В случае получения от метеорологической службы города заблаговременного предупреждения при угрозе возникновения гололеда, в том числе такого явления как «ледяной дождь», сплошная обработка проезжей части должна быть произведена до начала гололедных явлений.;

3.8.20. При получении от метеорологической службы города заблаговременного предупреждения об ожидаемом наступлении неблагоприятных метеорологических условий (переход через 0°С в сторону отрицательных значений, снегопад) до начала выпадения осадков должна быть произведена выборочная обработка ПГР наиболее опасных для движения транспорта участков ОДХ (крутые спуски и подъемы, мосты, эстакады, тоннели, площадки торможения и т.д.). У каждой дорожной организации должен быть перечень участков улиц, требующих выборочной первоочередной обработки противогололедными реагентами.

3.8.21. Протяженность обрабатываемых в первую очередь зон торможения перед перекрестками, наземными пешеходными переходами,

постами ДПС устанавливается для дорог с максимально допустимой скоростью движения до 60 км/ч - не менее 150 м, для дорог с максимально допустимой скоростью движения более 60 км - не менее 200 м.

### **3.9. Механизированное сгребание-подметание проезжей части**

3.9.1. Механизированное сгребание-подметание проезжей части должно начинаться при высоте рыхлой снежной массы на дорожном полотне 2,5-3,0 см, что соответствует 5 см свежеснегавпавшего неуплотненного снега.

3.9.2. При длительных снегопадах циклы механизированного сгребания-подметания проезжей части должны осуществляться после выпадения каждых 5 см свежеснегавпавшего (неуплотненного колесами машин) снега.

3.9.3. Время, необходимое на подметание всех улиц и проездов, не должно превышать 5 часов (один цикл механизированного подметания).

3.9.4. Механизированное подметание и сгребание снега с проезжей части производится плужно-щеточными машинами типа "ЭД-405", "МКДУ-10" (или эквивалент).

3.9.5. При интенсивных длительных снегопадах время общего технологического цикла "подметание - распределение ПГР на ОДХ" не должно превышать 5 часов. При непрекращающемся снегопаде в течение суток должно быть выполнено не менее 4 полных указанных технологических циклов. При этом должна быть обеспечена постоянная работа уборочных машин на улицах города с кратковременными (не более 1 часа) техническими перерывами.

3.9.6. При выполнении технологической операции по сгребанию-подметанию проезжей части колонна плужно-щеточных машин должна двигаться уступом начиная с крайней левой полосы движения. Очищенная полоса движения передней машиной должна перекрываться следующей на 0,7-1 м. Расстояние между машинами в колонне должно быть 10-20м. В условиях длительных снегопадов при выполнении 2-го и последующих циклов обработки проезжей части ПГР машины - распределители реагентов должны следовать непосредственно за колонной плужно-щеточных снегоочистителей, обрабатывая проезжую часть сразу на всю ширину подметания.

3.9.7. По мере расхода противогололедных реагентов часть машин-распределителей сходят с линии и следуют на базы для загрузки. На смену им вступают в работу машины, следовавшие за колонной, но не участвовавшие в операции по противогололедной обработке.

В случаях полного расхода противогололедных реагентов в машинах-распределителях, следующих за колонной плужно-щеточных снегоочистителей, процесс подметания необходимо приостановить до возвращения на линию загруженных реагентами машин-распределителей.

### **3.10. Формирование снежных валов**

3.10.1. По окончании очередного цикла подметания необходимо приступить к выполнению работ по формированию снежных валов в лотках улиц и проездов.

3.10.2. Снежный вал формируется на расстоянии 0,5 м от бортового камня или барьерного ограждения для пропуска талых вод.

3.10.3. Перемещение снега на бортовой камень, тротуары, газоны при формировании вала не допускается.

### **3.11. Вывоз снега (в том числе повторно после эвакуации транспорта)**

3.11.1. Технологией предусмотрено два этапа вывоза снега с ОДХ – первоочередной и сплошной вывоз снега.

3.11.2. Перед началом зимнего периода все дорожные организации должны иметь утвержденный заказчиком/учредителем перечень мест первоочередного вывоза снега.

3.11.3. Первоочередной вывоз снега производится от остановок общественного транспорта, пешеходных переходов, мест концентрации пешеходов (крупные универмаги, рынки, театры, школы, поликлиники и т.д.), станций метрополитена, въездов в приемные покои больниц, станции скорой помощи и других объектов, определяемых индивидуально на каждом ОДХ.

3.11.4. Первоочередной вывоз снега от остановок общественного транспорта производится в обе стороны от остановки до ближайшей водоприемной решетки.

3.11.5. Срок первоочередного вывоза снега не должен превышать 24 часов с момента окончания снегопада.

3.11.6. После окончания первоочередного вывоза снега производится сплошной вывоз в соответствии с установленной заказчиком/учредителем очередностью.

3.11.7. После каждого прохода снегопогрузчика должна производиться операция по зачистке дорожных лотков от остатков снега и наледи с последующим вывозом собранных куч.

### **3.12. Уборка тротуаров и остановок общественного транспорта**

3.12.1. Механизированное подметание и ручная зачистка тротуаров и остановок общественного транспорта и объектов категории 7а и 7б начинаются сразу после окончания снегопада.

3.12.2. При проведении работ по сгребанию и механизированному подметанию снега плуг и центральная круглая щетка должны быть направлены в сторону проезжей части.

3.12.3. При интенсивных длительных снегопадах циклы снегоочистки и противогололедной обработки должны повторяться после выпадения каждых 5 см снега.

3.12.4. Механизированное подметание и сгребание снега с тротуаров производится машинами типа "BUCHER CityCat 1000", "BUCHER CityCat 2020 XL" (или эквивалент) и тракторами, оборудованными плугом и щеткой.

3.12.5. Обработка тротуаров комбинированными реагентами производится машинами типа "BUCHER CityCat 1000", "BUCHER CityCat 2020 XL" (или эквивалент) и тракторами, оборудованными распределителями реагентов.

3.12.6. Тротуары с плиточным покрытием убираются ручным способом либо с применением малотоннажной техники максимальной массой до 3,5 тонн, исключая повреждение дорожных покрытий данного типа.

3.12.7. Срок проведения снегоуборочных работ не должен превышать 5 часов.

### **3.13. Уборка улиц и проездов, по которым осуществляется движение троллейбусов**

3.13.1. Для предотвращения аварий контактной сети и выхода из строя электрооборудования троллейбусов на магистралях, улицах и проездах с маршрутами движения троллейбусов необходимо соблюдать следующие условия зимней уборки проезжей части:

- строго соблюдать установленную плотность распределения жидких и твердых ПГР;

- не допускать на маршрутах движения троллейбусов и в зонах остановок общественного транспорта скопления снежной массы с ПГР.

3.13.2. В случаях возникновения скопления снежной массы в местах остановок общественного транспорта требуется ее удаление с помощью уборочных машин или ручным способом.

### **3.14. Требования к хранению ПГР**

3.14.1. Жидкие и твердые ПГР доставляются транспортом различных видов в соответствии с действующими правилами перевозки грузов на данном виде транспорта. Маркировка продукции выполняется в соответствии с действующими нормативами и правилами маркировки предприятия - производителя реагентов.

3.14.2. Жидкие противогололедные реагенты должны иметь гарантированный срок хранения - не менее 24 месяцев со дня выпуска. Хранение осуществляется в соответствии с нормативно-техническими документами предприятия-производителя, предусмотренными действующим законодательством, в цистернах емкостью от 6 куб. м и более. По истечении гарантийного срока хранения продукт должен быть освидетельствован Департаментом природопользования и охраны окружающей среды города Москвы (далее – ДПиООС) на предмет возможности продления срока хранения на один год. Заправка реагентом машин-распределителей осуществляется самотеком либо специальными насосами.

3.14.3. Твердые и комбинированные противогололедные реагенты поставляются в специализированных мягких контейнерах типа "МКР" вместимостью нетто до 1000 кг, в полипропиленовых мешках весом от 25 кг и/или других видах потребительской тары, выпускаемой по нормативно-технической документации, предусмотренной действующим законодательством.

Твердые и комбинированные ПГР должны иметь гарантированный срок хранения - не менее 24 месяцев со дня выпуска. По истечении гарантийного срока хранения продукт должен быть освидетельствован ДПиООС на предмет возможности продления хранения с установлением срока продления при условии соблюдения правил хранения и герметичности упаковки изготовителя.

3.14.4. Твердые и комбинированные противогололедные реагенты хранят в закрытых сухих складах, исключая попадание прямых солнечных лучей.

3.14.5. Нельзя допускать, чтобы реагенты имели непосредственный длительный контакт с воздухом до момента их расходования. Допускается хранение твердых ПГР, упакованных в специальные мягкие герметичные контейнеры или мешки, сформированные в транспортные пакеты на открытых площадках. Площадка, на которой укладываются пакеты и мягкие контейнеры, должна быть очищена от выступающих предметов.

3.14.6. Допускается установка закрытых контейнеров с аварийным запасом щебня фракции 2-5 мм вблизи павильонов остановочных пунктов, на участках особо опасных мест для движения транспорта (крутые спуски, подъемы, мосты, эстакады). Установка контейнеров (в местах согласованной установки) осуществляется из расчета на 1 млн. м<sup>2</sup> площади проезжей части на объектах дорожного хозяйства категорий 6 (МКАД, ТТК, ЧТК) и внекатегорийных магистралях - 20 ед., на категориях 1, 2, 6 (Бульварное кольцо, Садовое кольцо), категории 3-8 ед., внутри Садового кольца - 2 ед., категорий 4, 5, 7а, 7б - 1 ед.

#### **4. Комплексное содержание объектов дорожного хозяйства в городе Москве в летний период**

##### **4.1. Ежедневно**

4.1.1. В летний период проезжая часть должна быть очищена от загрязнений и не вызывать пыления. Двухметровые лотковые полосы не должны иметь загрязнений различным мусором и грунтово-песчаными наносами. Обочины должны быть очищены от мусора. Тротуары, парковки и посадочные площадки остановок городского пассажирского транспорта должны быть очищены от различного мусора и грунтово-песчаных наносов.

4.1.2. Все технологические операции, выполняемые на проезжей части, включают в себя уборку парковочного пространства на проезжей части, велодорожек, выделителей полос движения.

4.1.3. Патрульная мойка проезжей части (до 100% площади) может быть осуществлена в дневное время в целях устранения загрязнений, возникающих на проезжей части.

4.1.4. Ночная мойка проезжей части выполняется в период с 00 часов до 5 часов и в дневное время в период с 10 часов до 15 часов».

4.1.5. Мойку ОДХ с шириной проезжей части более 6 м производит колонна поливомоечных машин. Первая поливомоечная машина должна захватывать при мойке осевую разделительную полосу, остальные поливомоечные машины

должны двигаться уступом, при котором полоса, вымытая передней машиной, должна перекрываться следующей на 0,7 м. Последней машиной в колонне должна быть промыта лотковая часть дороги. Расстояние между поливочными машинами при мойке колонной должно быть не более 20 м.

4.1.6. Мойка тротуаров выполняется в ночное время в период с 00 часов до 5 часов.

4.1.7. Не допускается проведение мойки тротуаров с проезжей части дорог.

4.1.8. Мойка и поливка проезжей части выполняется поливочными машинами типа «МКДУ-1», «ЭД-244КМ» (или эквивалент). Мойка тротуаров выполняется машинами типа «Wille 455В», «Holder S 990» или тракторами, оборудованными цистерной для воды (или эквивалент).

4.1.9. При наличии осевых разделительных полос на объектах дорожного хозяйства категорий 1, 2, 3, 6 (ТТК, ЧТК, Бульварное кольцо, Садовое кольцо), внекатегорийных магистралях, их механизированное подметание осуществляется 2 раза в сутки в ночное время в период с 00 часов до 5 часов и в дневное время в период с 10 часов до 15 часов» подметально-уборочными машинами (рабочая скорость - до 10 км/час).

4.1.10. При наличии лотков их механизированное подметание осуществляется 2 раза в сутки в ночное время в период с 00 часов до 5 часов и в дневное время в период с 10 часов до 15 часов» подметально-уборочными машинами (рабочая скорость - до 10 км/час).

4.1.11. Механизированное подметание тротуаров осуществляется 1 раз в сутки в период с 09:00 часов до 9:00 следующих суток (рабочая скорость - до 10 км/час) подметально-уборочными машинами.

4.1.12. В течение рабочей смены не менее 2 раз должен выполняться контрольный объезд (технологический мониторинг) обслуживаемой территории.

4.1.13. Ежедневное выявление мест, требующих выборочного ремонта, осуществляется в рамках проведения технологического мониторинга состояния ОДХ.

4.1.14. Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках остановок общественного транспорта осуществляется не менее 2 раз в сутки, в дневное и ночное время, а на объектах 9 категории 1 раз в час.

4.1.15. Сбор случайного мусора с тротуаров, обочин и остановок общественного транспорта осуществляется постоянно в течении дня бригадами дорожных рабочих.

## **4.2. Содержание в периоды особых погодных условий.**

4.2.1. В летний период осуществляется 8-кратная мойка проезжей части и тротуаров с использованием концентрированного моющего средства по следующему графику:

- 1-ая мойка - предпоследняя суббота апреля;
- 2-ая мойка - 4 мая;
- 3-я, 4-ая, 5-ая, 6-ая, 7-ая мойки - каждая последняя суббота месяца в мае, июне, июле, августе, сентябре;

- 8-ая мойка - вторая суббота октября.

В случае наличия неблагоприятных метеорологических условий для проведения данных работ, они осуществляются после окончания соответствующих условий.

По завершении мойки с применением концентрированного моющего средства проезжая часть и тротуары в обязательном порядке должны быть 2-ухкратно промыты водой.

4.2.2. В период с апреля по октябрь включительно с периодичностью два раза в неделю (с учетом п. 4.2.1.) осуществляется мойка плиточного покрытия пешеходных зон и тротуаров с использованием концентрированного моющего средства.

По завершении мойки плиточного покрытия пешеходных зон и тротуаров с применением концентрированного моющего средства проводится его 2-ухкратная промывка водой.

4.2.3. В жаркие периоды лета при температурах +25 °С и выше в период с 12 часов до 16 часов осуществляется поливка проезжей части.

4.2.4. В период листопада (с 15 сентября по 31 октября) в дневное время осуществляется дополнительное патрульное подметание лотковой части и тротуаров ОДХ подметально-уборочными машинами, в том числе вакуумными, типа "ПУМ-77.3", "МВП-50121-02", "BUCHER CityCat 1000", "BUCHER CityCat 2020 XL" (или эквивалент).

### **4.3. Содержание труднодоступных мест.**

4.3.1. При наличии на проезжей части и обочинах мест, недоступных для работы техники (в т.ч. островки безопасности, подпарапетные, парковочные пространства и других мест), формируются комплексные бригады в составе: малогабаритный погрузчик типа "L-218 New Holland" (или эквивалент) - 1 ед., самосвал - 1 ед., поливомоечная машина, оборудованная моечным шлангом, - 1 ед., дорожные рабочие - 2 чел.

4.3.2. Количество бригад на 1 млн. м<sup>2</sup> площади проезжей части дорог на категориях 6 (МКАД), 6 (Бульварное кольцо, Садовое кольцо), внекатегорийных магистралях в процессе уборки должно достигать 6 бригад, на категориях 6 (ТТК, ЧТК) и 9 (ТПУ), переулках и проездах внутри Садового кольца – 5 бригад, на категории 7а – 4 бригады, на категориях 1 и 2 – 3 бригады, на категориях 3, 7б и ОДХ на территории ТиНАО, не отнесенные к другим категориям, – 2 бригады, на категориях 4 и 5 – 1 бригада.

### **4.4. Обстановка пути.**

4.4.1. На остановках городского пассажирского транспорта ОДХ категорий 1, 2, 3, 4, 6 (ТТК, ЧТК), 6 (Бульварное кольцо, Садовое кольцо), 9 и внекатегорийных магистралях, внутри Садового кольца должно быть установлено по 2 урны, на категориях 5, 6 (МКАД), на ОДХ на территории ТиНАО, не отнесенные к иным категориям, - по 1.

4.4.2. Покраска урн на объектах дорожного хозяйства категорий 1, 2, 3, 4, 5, 6 (МКАД, ТТК, ЧТК, Бульварное кольцо, Садовое кольцо), 7б, 9, внекатегорийных магистралях, внутри Садового кольца - 2 раза, 7а - 3 раза в течение летнего периода, малых архитектурных форм на ОДХ категории 7а - 3 раза, 7б, на ОДХ на территории ТиНАО, не отнесенные к иным категориям, - 2 раза.

4.4.3. Мелкий ремонт урн с выполнением работ в течение 1 суток с момента обнаружения дефектов составляет за летний период до 10% от их количества, малых архитектурных форм на ОДХ категорий 7а, 7б - до 5%.

4.4.4. В зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта производится покраска бортового камня (бордюра) из бетона 2 раза в течение летнего периода.

4.4.5. Разделительные полосы, выполненные из железобетонных блоков, должны быть постоянно очищены от песка, грязи и мелкого мусора по всей поверхности (верхняя полка, боковые стенки, нижние полки).

4.4.6. Дорожные знаки и указатели, ограждения барьерного и парапетного типов, шумозащитные и декоративные экраны, буфера перед дорожными ограждениями должны быть промыты и очищены от грязи. Все надписи на дорожных знаках и указателях должны быть четко различимы.

4.4.7. В течение летнего периода выполняется:

- уборка буферов безопасности – ежедневно;
- уборка выделителей полос движения, дорожных знаков, дорожных и навигационных указателей, информационных щитов, металлических дорожных ограждений, стенки типа «Нью-Джерси», тротуарных ограждений и столбиков, шумозащитных стенок – 1 раз в 5 дней;
- уборка площадок остановок общественного транспорта, очистка урн от мусора на остановках общественного транспорта – не менее 2 раз в сутки;
- мойка урн на остановках общественного транспорта – 1 раз в 7 дней (в период с 00:00 до 5:00);
- уборка подпорных стенок – 1 раз в декаду;

Данные работы выполняются с привлечением транспортных средств, обеспечивающих безопасность рабочих со стороны движения транспортных средств.

4.4.8. Мелкий ремонт ограждений (дорожных, пешеходных), включая 2-кратную покраску, с выполнением работ в течение 5 суток с момента обнаружения или получения предписания составляет за летний период 10 % от их протяженности, на ОДХ 6 категории (МКАД) также выполняется и аварийный (без замены конструкций) ремонт 100 % протяженности ограждений.

4.4.9. Сезонная покраска разделительной стенки "Нью-Джерси", при необходимости соблюдения требований колористического оформления ОДХ, выполняется с периодичностью 1 раз в 2 года.

#### **4.5. Техническое содержание.**

4.5.1. Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий проезжей части, включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня, в летний период осуществляются с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей и составляют на летний период 0,8% общей площади проезжей части ОДХ.

4.5.2. Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ в летний период производится с применением:

- холодных асфальтобетонных смесей для аварийного ремонта разрушений с выполнением работ в течение суток с момента обнаружения или получения предписания. Аварийному ремонту с применением холодных асфальтобетонных смесей подлежит до 10% площади проезжей части ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период;

- горячих асфальтобетонных смесей с выполнением работ в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания со следующими показателями от площади проезжей части ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период:

  - картами до 5 м<sup>2</sup> - до 30%;

  - картами до 30 м<sup>2</sup> - до 40%;

  - картами до 100 м<sup>2</sup> - до 20%.

4.5.3. Заделка продольных и поперечных трещин выполняется по технологиям, предусматривающим применение битумных мастик и битума в период с 16 апреля по 15 августа, и составляет при среднем значении заливки трещин 33 тыс. п.м на 1 млн. м<sup>2</sup> площади проезжей части:

- при размере трещин от 5 до 20 мм на объектах дорожного хозяйства на категориях 6 (МКАД), 6 (ТТК, ЧТК) и внекатегорийных магистралях - 10%, на категориях 1, 6 (Бульварное кольцо, Садовое кольцо) - 25%, на категориях 2, 3, 4, 7а, 7б, внутри Садового кольца, на категории 5 и иных объектах - 75% с использованием гудронатора;

- при размере трещин более 20 мм на объектах дорожного хозяйства на категориях 6 (МКАД), 6 (ТТК, ЧТК) и внекатегорийных магистралях - 90%, на категориях 1, 6 (Бульварное кольцо, Садовое кольцо) - 75%, на категориях 2, 3, 4, 7а, 7б, внутри Садового кольца, на категории 5 и иных объектах - 25% с использованием заливщика и фрезы.

4.5.4. Для устранения дефектов обочин в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания выполняются работы по подсыпке и укреплению участков обочин картами до 100 м<sup>2</sup>. Объем ремонта в летний период составляет до 10% от площади обочин.

4.5.5. Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий тротуаров в летний период осуществляются с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей и составляют на летний период 0,4% общей площади тротуаров.

4.5.6. Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ в летний период производится с применением:

- холодных асфальтобетонных смесей для аварийного ремонта разрушений с выполнением работ в течение суток с момента обнаружения или получения

предписания. Аварийному ремонту с применением холодных асфальтобетонных смесей подлежит до 10% площади тротуаров ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период;

- горячих асфальтобетонных смесей с выполнением работ в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания со следующими показателями от площади тротуаров ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период:

картами до 5 м<sup>2</sup> - до 20%;

картами до 30 м<sup>2</sup> - до 50%;

картами до 100 м<sup>2</sup> - до 20%;

- тротуарной (тактильной) плитки с выполнением работ в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания, и подлежит до 100% площади тротуаров ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период.

4.5.7. Ремонт искусственных дорожных неровностей с выполнением работ в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания составляет 10% от их общей протяженности.

#### **4.6. Особенности содержания транспортно-пересадочных узлов.**

4.6.1. На ТПУ (объекты 9 категории ) уборочные работы, включая сбор случайного мусора с дорожных покрытий, осуществляются в круглосуточном режиме, в непрерывном режиме патрулирования бригадами дорожных рабочих.

4.6.2. Мойка проезжей части и тротуаров на ТПУ выполняется в ночное время с 00 часов до 5 часов.

4.6.3. Патрульная мойка может осуществляться в дневное время и охватывает до 100% площади проезжей части.

4.6.4. Механизированное подметание с увлажнением летними подметально-уборочными машинами лотковой зоны проезжей части объектов дорожного хозяйства улично-дорожной сети транспортно-пересадочных узлов осуществляется не менее четырех раз в сутки.

4.6.5. Ручная уборка тротуаров производится постоянно, а в ночное время проводятся механизированные работы по подметанию тротуаров.

#### **4.7. Особенности проведения сопутствующих и обеспечивающих работ.**

4.7.1. В весенний период при необходимости осуществляется снятие наносного грунта с края газонов. Протяженность участков работ в процентах от общей протяженности лотков составляет на объектах дорожного хозяйства на категориях 1, 2, 6 (МКАД, ТТК, ЧТК, Бульварное кольцо, Садовое кольцо), 7а, 7б, 9 и внекатегорийных магистралях - 20%, категории 3 - 10%, категории 4, внутри Садового кольца - 5%.

4.7.2. Утилизация мусора и смета осуществляется на городские полигоны.

4.7.3. Мелкий ремонт контейнеров для хранения аварийного запаса щебня с выполнением работ в течение 1 суток с момента обнаружения дефектов составляет за летний период 10% от их количества, кратность покраски - 2 раза.

4.7.4. Установка контейнеров (в местах согласованной установки) осуществляется из расчета на 1 млн. м<sup>2</sup> площади проезжей части на объектах дорожного хозяйства категорий 6 (МКАД), 6 (ТТК, ЧТК), 9 и внекатегорийных магистралях - 20 ед., на категориях 1, 2, 6 (Бульварное кольцо, Садовое кольцо) - 10 ед., категории 3 - 8 ед., внутри Садового кольца - 2 ед., категорий 4, 5, 7а, 7б, иных объектов - 1 ед.

**Технологические карты  
комплексного содержания объектов дорожного хозяйства города Москвы по утвержденным категориям  
в зимний период**

№	Технологические операции и нормативы по элементам ОДХ	Ед. изм.	Категория ОДХ																		
			1	2	3	4	5	6			7 а	7 б	9	Внекатегорийные ОДХ			Парковки внутри ТТК		Парковки за пределами ТТК		
								МКАД	ТТК, ЧТК	Бульварное кольцо и Садовое кольцо				Магистраль (направления "Внуковское", "Рублевское", "Шереметьевское")	Переулки и проезды внутри Садового кольца	ОДХ на территории ТиНАО, не отнесенные к иным категориям на территории г.Москвы	Ручная	Механизованная	Ручная	Механизованная	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
<b>Работы в рамках комплексного содержания объектов дорожного хозяйства</b>																					
<b>Проезжая часть, выделители полос движения, велодорожки</b>																					
1	<b>Сплошная обработка жидкими противогололедными реагентами</b>																				
	- с применением техники типа:																				
	- МКДУ-1 (или эквивалент)	%	100	20	10	-	-	100	100	30	-	-	100	100	-	20	-	-	-	-	-
	- МКДС-4505 (или эквивалент)	%	-	80	90	100	100	-	-	70	100	100	-	-	100	80	-	100	-	-	100
	- время на проведение технологической операции	час	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	5	5	5	-	5	-	-	5
	- среднее расстояние от места работы распределителей жидких противогололедных материалов до баз хранения реагентов	км	9	7	9	7	9	10	9	13	9	9	10	15	9	35	-	9	-	-	9
	- средняя плотность сплошной обработки жидким реагентом за один технологический цикл	гр/м2	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	-	40	-	-	40
	- среднее количество часов работы одного распределителя жидких реагентов	час	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	-	17	-	-	17
- среднее количество часов дежурства одного распределителя жидких реагентов	час	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	-	7	-	-	7	
- количество циклов сплошной обработки жидким реагентом за зимний период	ед.	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	-	50	-	-	50	
2	<b>Сплошная обработка твердыми противогололедными материалами</b>																				
	- с применением техники типа:																				
	- ЭД-405 (или эквивалент)	%	100	20	10	-	-	100	100	30	-	-	-	100	-	20	-	-	-	-	-
	- МКДУ-10 (или эквивалент)	%	-	80	90	100	100	-	-	70	100	100	100	-	100	80	-	100	-	-	100
	- время на проведение технологической операции	час	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	5	5	5	-	5	-	-	5
	- среднее расстояние от места работы распределителей твердых противогололедных материалов до баз хранения реагентов	км	10	8	9	7	14	10	9	13	9	9	10	7	9	35	-	9	-	-	9
	- средняя плотность сплошной обработки твердым реагентом за один технологический цикл	гр/м2	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	-	42	-	-	42
	- среднее количество часов работы одного распределителя твердых реагентов	час	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	-	20	-	-	20
- среднее количество часов дежурства одного распределителя твердых реагентов	час	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	-	4	-	-	4	
- количество циклов сплошной обработки твердым реагентом за зимний период	ед.	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	-	60	-	-	60	
3	<b>Обработка фрикционным противогололедным материалом</b>																				
	- с применением техники типа:																				
	- ЭД-405 (или эквивалент)	час	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	5	5	5	-	-	-	-	5
	- время на проведение технологической операции	км	10	7	9	7	12	10	9	13	9	9	10	7	9	35	-	9	-	-	9
	- среднее расстояние от места работы распределителей фрикционных ПГМ до баз хранения реагентов	гр/м2	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	-	200	-	-	200
- средняя плотность сплошной обработки фрикционным ПГМ за один технологический цикл	час	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	-	14	-	-	14	
- среднее количество часов работы одного распределителя фрикционных ПГМ	час	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	-	10	-	-	10	
- среднее количество часов дежурства одного распределителя фрикционных ПГМ	час	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	-	10	-	-	10	
4	<b>Сплошное подметание</b>																				
	- с применением машин типа:																				
	- ЭД-405 (или эквивалент)	%	100	20	10	-	-	100	100	20	-	-	-	100	40	100	-	-	-	-	-
	- МКДУ-10 (или эквивалент)	%	-	80	90	100	100	-	-	80	100	100	100	-	60	-	-	100	-	-	100
	- время на проведение технологической операции	час	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	5	5	5	-	5	-	-	5
- среднее количество часов работы одного плужно-щеточного снегоочистителя	час	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	-	16	-	-	16	
- среднее количество часов дежурства одного плужно-щеточного снегоочистителя	час	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	-	8	-	-	8	

	- средняя ширина проезжей части в одну сторону движения транспорта	п.м.	25	20	12	6	9	19,5	25	25	12	20	12	25	6	20					
<b>Первоочередная и аварийная обработка противогололедными материалами опасных для движения транспорта мест (тормозные площадки, спуски, подъемы и др.)</b>																					
5	- площадь обработки в % от убираемой площади проезжей части	%	20	15	15	10	5	15	15	15	10	10	20	20	10	15					
	- количество циклов обработки:																				
	- жидкие противогололедные реагенты	ед.	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50					
	- твердые противогололедные реагенты	ед.	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50					
	- фрикционные ПГМ	ед.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5					
<b>Уборка труднодоступных для уборочной техники участков проезжей части, включая велодорожки, уборка металлических направляющих пешеходных ограждений, уборка столбиков тротуарных ограждений, уборка случайного мусора на тротуарах и в лотках</b>																					
6	- бригадами в составе:																				
	- малогабар. погрузчик типа "L-218 New Holland" (или эквивалент) - 1 ед.,																				
	- погрузчик типа "Амкорд 332В" (или эквивалент) - 1 ед. (для 6 кат. МКАД и ТТК/ЧТК)																				
	- самосвал типа "Камаз" (или эквивалент) - 2 ед.,																				
	- дорожные рабочие - 2 чел.																				
	- количество циклов уборки с зимнем сезоне	ед.	17	17	17	17		17	17	17	17	17	17	17	17	17			17	17	
	- количество бригад на 1,0 млн. м2 убираемой площади	ед.	2	1	1	1		2	3	2	2	2	5	6	5	2			4	3	
	- количество часов работы бригады в сутки	час	16	16	16	8		16	16	16	16	16	24	16	16	16			24	16	
<b>Формирование снежных валов в лотках, расчистка снега на остановках и переходах, сование снега с обочин на откосы и др.</b>																					
7	- количество автогрейдеров типа ДЗ-122Бб (или эквивалент) на 1,0 млн. м2 площади	ед.	4	3	3	1	-	3	3	2	2	2	4	4	3	3					
	- среднее количество часов работы автогрейдера в сутки	час	16	16	16	12	-	16	16	12	16	16	16	16	12	16					
<b>Расчистка от снега обочин:</b>																					
8	- количество машин типа МКДУ-10 (или эквивалент) на 1,0 млн. м2 площади проезжей части	ед.	1	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1					
	- среднее количество часов работы машин типа МКДУ-10 (или эквивалент) в сутки	час	16	16	16	-	16	16	-	-	-	-	-	16	-	12					
<b>Механизированная мойка проезжей части в период длительного отсутствия снегопада</b>																					
9	- расход воды на 1 м2 покрытия	литр	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4					
	- среднее расстояние от места работы ПМ до пункта заправки водой	км	8	6	6	6	8	8	8	8	2	1	5	8	6	6					
	- количество дней работы за зимний период	ед.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8					
	- кратность	ед.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
	- площадь обработки при мойке 1 цистерной: - типа ЭД-244КМ (или эквивалент)	м2	21000	21000	21000	21000	21000	21000	21000	21000	21000	21000	21000	21000	21000	21000	21000				
<b>Механизированная мойка лотков летними поливомоечными машинами в периоды длительного отсутствия снегопадов</b>																					
10	- ширина лотка 2 м																				
	- расход воды на 1 м2 покрытия	литр	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6					
	- количество дней работы за зимний период	ед.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8					
	- кратность	ед.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
	Площадь обработки одной цистерной: - типа ЭД-244КМ (или эквивалент)	м2	5250	5250	5250	5250	5250	5250	5250	5250	5250	5250	5250	5250	5250	5250					
<b>Механизированное подметание лотков летними подметально-уборочными машинами в периоды длительного отсутствия снегопадов</b>																					
11	- ширина лотка 2 м																				
	- типа ПУМ-77.3 (или эквивалент)	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100					
	- количество рабочих циклов за сутки	ед.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
	- расход воды (раствора) на 1 м2	литр	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01					
	- кол-во смета	г/ м2	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22					
	- количество дней работы за зимний период	ед.	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60					
	- площадь обработки одной цистерной - типа ПУМ-77.3 (3,8 м3) (или эквивалент)	м2	100000	100000	100000	100000	100000	100000	100000	100000	100000	100000	100000	100000	100000	100000	100000				
	- среднее расстояние от места работы машины до пункта заправки водой	км	8	6	6	6	8	8	8	8	2	1	5	8	6	6					
- среднее расстояние от места работы машины до смето-перегрузочной площадки	км	12	10	8	10	10	12	12	12	2	10	10	12	10	10						
	- расстояние вывоза мусора на загородные полигоны	км	70	60	60	70	50	50	60	70	70	60	5	70	70	60					
<b>Механизированное подметание осевых раздельных полос (в периоды длительного отсутствия снегопадов)</b>																					
12	- с применением подметально-уборочных машин:																				
	- типа МВП-50121-02 (6,5 м3) (или эквивалент)	%	100	40	20	-	-	-	100	30	-	-	-	100	-	-					
	- типа ПУМ-77.3 (3,8 м3) (или эквивалент)	%	-	60	80	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	100					
	- количество рабочих циклов за сутки	ед.	2	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	2					
	- расход воды на 1 м2	литр	0,01	0,01	0,01	-	-	-	0,01	0,01	-	-	-	0,01	-	0,01					
	- количество смета	г/м2	22	22	22	-	-	-	22	22	-	-	-	22	-	22					
	- количество дней работы за зимний период	ед.	60	45	30	-	-	-	60	60	-	-	-	60	-	60					
	- ширина осевой раздельной полосы - 2 м.																				
	- площадь обработки 1 цистерной: - типа МВП-50121-02 (6,5 м3) (или эквивалент)	м2	200000	200000	200000	-	-	-	200000	200000	-	-	-	200000	-	-					
		- типа ПУМ-77.3 (3,8 м3) (или эквивалент)	м2	-	100000	100000	-	-	-	100000	-	-	-	-	-	100000					
<b>Ручная уборка проезжей части</b>																					
13	- количество рабочих циклов в сутки	ед.	3	3	3	3	3	-	-	-	3	3	3	-	3	-					
	- количество дней работы за зимний период	ед.	166	166	166	166	166	-	-	-	166	166	166	-	166	-					
	- среднее количество часов работы 1-го дорожного рабочего за цикл	ед.	8	8	8	8	8	-	-	-	8	8	8	-	8	-					
	- площадь территории, обслуживаемой 1 дорожным рабочим при ручной уборке проезжей части	м2	940	940	940	940	940	-	-	-	940	940	940	-	940	-					
<b>Ремонт проезжей части дорог</b>																					
14	- в процентах от площади проезжей части, в том числе:	%	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4					
	- с использованием холодного асфальтобетона	%	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13					

17	- с использованием литого асфальтобетона	%	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27			
	- аварийный ремонт искусственных дорожных неровностей (ИДН)	%	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-	3	3			

<b>Эксплуатация тягачей на работах по обеспечению бесперебойного движения на МКАД и ТиНАО в сложных погодных условиях</b>																		
15	- количество тягачей самосвалов типа МА3-551605-230-024 и Volvo FM B122 (или эквивалент) на 1000000 м2 убираемой площади проезжей части МКАД	шт.	-	-	-	-	-	3,54	-	-	-	-	-	-	3,54			
	- среднее количество часов работы одного тягача в сутки	час	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6				
	- среднее количество часов дежурства одного тягача в сутки	час	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	15				
	- количество дней работы в течение зимнего периода	ед.	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	-	166				
<b>Содержание парковок</b>																		
16	- ремонт парковок в процентах от площади проезжей части, в том числе:	%													0,4	0,4	0,4	0,4
	- с использованием холодного асфальтобетона	%													0,13	0,13	0,13	0,13
	- с использованием литого асфальтобетона	%													0,27	0,27	0,27	0,27
	- площадь парковок, обслуживаемая одним дорожным рабочим в течение смены	м2													1430	-	1430	-
	- количество часов работы в сутки	час													24	-	24	-
<b>Тротуары, в том числе на территории транспортно-пересадочных узлов, посадочные площадки остановок общественного транспорта, пешеходные зоны, велодорожки</b>																		
<b>Сплошная обработка комбинированными реагентами</b>																		
17	- с применением техники типа:	час	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	5	5			
	- трактор оборудованный распределителем реагентов (МТЗ-82) (или эквивалент)	%	-	50	80	100	100	-	-	50	30	30	-	95	-	100		
	- Bucher CityCat 2020 XL, Holder S990 (или эквивалент)	%	100	50	20	-	-	100	100	50	70	70	100	5	100	-		
	- количество циклов обработки комбинированными реагентами за зимний период	ед.	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50		
	- средняя продолжительность работы одной тротуароуборочной машины в сутки в течение зимнего периода	час	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	12	9	9	9		
	- средняя продолжительность дежурства одной тротуароуборочной машины в сутки в течение зимнего периода	час	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	12	7	7	7		
	- площадь механизированной обработки тротуаров комбинированными реагентами	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
	- средняя плотность обработки комбинированными реагентами за один технологический цикл	гр/м2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
- среднее расстояние от места работы распределителей комбинированных реагентов до баз хранения комбинированных реагентов	км	10	8	9	7	11	10	9	13	7	7	10	7	7	35			
<b>Выборочная обработка комбинированными реагентами опасных для движения пешеходов мест (спуски, подъемы и т.д.)</b>																		
18	- площадь обработки в % от убираемой площади тротуаров	%	10	7	5	3	-	-	10	10	10	10	20	10	10			
	- количество циклов обработки	ед.	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50			
<b>Сплошное подметание</b>																		
19	- с применением техники типа:	час	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	5	5	5			
	типа МТЗ-82.МК-РП-1 (или эквивалент)	%	80	85	85	85	100	80	80	80	-	-	-	80	-	100		
	типа BUCHER CityCat 2020 XL, Holder S990 (или эквивалент)	%	20	15	15	15	-	20	20	20	100	100	100	20	100	-		
	- класс тротуаров по интенсивности пешеходного движения		3	3	2	3	1	1	3	3	3	3	3	3	3	1		
	- средняя продолжительность работы одной тротуароуборочной машины в сутки в течение зимнего периода	час	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	12	9	9	9		
- средняя продолжительность дежурства одной тротуароуборочной машины в сутки в течение зимнего периода	час	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	12	7	7	7			
<b>Ручная уборка тротуаров</b>																		
20	- площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров, в том числе велодорожек	м2	940	940	1170	940	1430	1430	940	940	940	940	940	940	940	1430		
	- количество рабочих циклов	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1			
	- количество часов работы в сутки	час	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		
	- площадь труднодоступных мест (у коколей зданий, мачт освещения, киосков и др.) при механизированной уборке в % от общей площади мех. уборки тротуаров	%	10	10	5	6	1	1	5	10	15	10	20	10	10	-		
	- количество часов работы в сутки	час	12	12	12	12	12	12	12	12	16	12	12	12	12	-		
- площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной зачистке труднодоступных для прохода техники мест при мех. уборке тротуаров	м2	940	940	1170	940	1430	1430	940	940	940	940	940	940	940	-			
<b>Ремонт тротуаров, остановок общественного транспорта и тактильных покрытий</b>																		
21	- в процентах от площади тротуаров и остановок общественного транспорта с использованием холодного асфальтобетона и тротуарной плитки	%	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1			
	- площадь плиточных покрытий в процентном отношении к площади тротуаров	%	15	5,5	3,5	9	0,5	0,5	50	100	100	100	70	45	100	5		
<b>Содержание посадочных площадок</b>																		
22	- средняя площадь одной посадочной площадки, убираемая вручную	м2	125	120	75	120	75	75	125	120	120	120	120	125	120	75		
	- площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке посадочных площадок	м2	450	450	760	450	920	920	760	450	450	450	450	450	450	920		
	- количество часов работы в сутки	час	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	24	8	8	8		



	- мойка с применением КМС в период длительного отсутствия снегопада 1 раз в 2 дня:																			
	- среднее количество циклов за сезон	ед.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8			
	- расход воды на 1 п.м. ограждений	литр	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8			
	- расход КМС на 1 п.м. ограждений	литр	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008			
32	<b>Уборка стенки "Нью-Джерси"</b>																			
	- бригадой в составе:																			
	- уборочная машина типа "Унимог-У1450" (или эквивалент) - 1 ед.																			
	- количество циклов уборки стенки "Нью-Джерси"	ед.	17	17	17	-	-	17	17	-	-	-	-	17	-	17				
	- мойка с применением КМС в период длительного отсутствия снегопада 1 раз в 2 дня:																			
- среднее количество циклов за сезон	ед.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8				
- расход воды на 1 п.м. стенки "Нью-Джерси"	литр	1,8	1,8	1,8	-	-	1,8	1,8	-	-	-	-	1,8	-	1,8					
- расход КМС на 1 п.м. стенки "Нью-Джерси"	литр	0,0018	0,0018	0,0018	-	-	0,0018	0,0018	-	-	-	-	0,0018	-	0,0018					
33	<b>Уборка защитных экранов</b>																			
	- количество циклов уборки бригадой в составе:																			
	- уборочная машина типа "Унимог-У1450" (или эквивалент) - 1 ед.																			
	- состав бригады, обеспечивающей безопасность производства работ																			
	- дор.ремонтёр типа "Газель" - 1 ед. - дор.рабочий - 2 чел.																			
- мойка с применением КМС в период длительного отсутствия снегопада 1 раз в 2 дня:																				
- среднее количество циклов за сезон	ед.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8				
- расход воды на 1 м2	литр	1,8	1,8	1,8	-	-	1,8	1,8	-	-	-	-	1,8	1,8	-	1,8				
- расход КМС на 1 п.м. защитных экранов	литр	0,0018	0,0018	0,0018	-	-	0,0018	0,0018	-	-	-	-	0,0018	0,0018	-	0,0018				
34	<b>Уборка буферов безопасности</b>																			
	- количество циклов уборки	ед.	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	17	-	17					
	- бригадой в составе:																			
	- дор. ремонтёр типа "Газель" - 1 ед. - дор. рабочий - 1 чел.																			
	- мойка с применением КМС в период длительного отсутствия снегопада 1 раз в 2 дня:																			
- среднее количество циклов за сезон	ед.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8				
- расход воды на 1 буфер безопасности	литр	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	-	-	6,4	6,4	-	6,4					
- расход КМС на 1 буфер безопасности	литр	0,0064	0,0064	0,0064	0,0064	0,0064	0,0064	0,0064	0,0064	-	-	0,0064	0,0064	-	0,0064					
35	<b>Уборка выделителей полос движения</b>																			
	- мойка с применением КМС в период длительного отсутствия снегопада 1 раз в 2 дня:																			
	- среднее количество циклов за сезон	ед.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8			
	- расход воды на 1 п.м. выделителей полос движения	литр	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8			
	- расход КМС на 1 п.м. выделителей полос движения	литр	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008			
36	<b>Уборка подпорных стенок</b>																			
	- мойка с применением КМС в период длительного отсутствия снегопада 1 раз в 2 дня:																			
	- среднее количество циклов за сезон	ед.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8			
	- расход воды на 1 п.м. подпорных стенок	литр	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8			
	- расход КМС на 1 п.м. подпорных стенок	литр	0,0018	0,0018	0,0018	0,0018	0,0018	0,0018	0,0018	0,0018	0,0018	0,0018	0,0018	0,0018	0,0018	0,0018	0,0018			
37	<b>Уборка тротуарных ограждений и столбиков</b>																			
	- мойка с применением КМС в период длительного отсутствия снегопада 1 раз в 2 дня:																			
	- среднее количество циклов за сезон	ед.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8			
	- расход воды на 1 п.м. тротуарных ограждений и столбиков	литр	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8			
	- расход КМС на 1 п.м. тротуарных ограждений и столбиков	литр	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008			





15	<b>Уборка лотков, подпарпетных пространств и других мест, недоступных для работы техники</b>																		
	- бригадами в составе (0,5 т -1 бриг):																		
	- малогабаритный погрузчик типа «L-218 New Holland» (или эквивалент) – 1 ед.																		
	- самосвал типа «Камаз» (или эквивалент) - 1 ед.																		
	- ПМ (оборудованная мочным шлангом –1ед., в том числе:																		
	- типа МКДУ-1 (или эквивалент)	%	70	-	-	-	-	100	70	50	-	-	-	100	-	-	-		
	- типа ЭД-244КМ (или эквивалент)	%	30	100	100	100	100	-	30	50	100	100	100	-	100	100	100		
- дорожные рабочие – 2 чел.																			
- количество бригад на 1 млн. м2 убираемой площади	ед.	3	3	2	1	1	6	5	6	4	2	5	6	5	2	-	4	-	2
- количество дней работы бригады за сезон	дн.	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	-	199	-	199
Среднее количество часов работы одной бригады в сутки	час	13	13	13	11,5	8	13	13	13	13	13	13	13	13	13	-	14	-	13
16	<b>Обслуживание парковок</b>																		
	- площадь парковок, обслуживаемая одним дорожным рабочим в течение суток	м2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1360	-	1880	-
	- количество циклов в сутки	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
	- количество часов работы в сутки	час	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8	-
<b>Тротуары, в том числе посадочные площадки остановок общественного транспорта, пешеходные зоны, велодорожки</b>																			
17	<b>Механизированная мойка тротуаров</b>																		
	- тротуароуборочной техникой типа МТЗ 82.МК-РТР-1 (или эквивалент)																		
	- площадь обработки 1 цистерной - 5625 м2	л	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
	- расход воды на 1 м2	час.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	- среднее количество часов работы 1-ой машины в сутки	ед.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	- кратность	ед.	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199
- количество дней работы за летний период	ед.	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	
18	<b>Механизированная мойка тротуаров с использованием мощного средства (МС)</b>																		
	- тротуароуборочной техникой типа МТЗ 82.МК-РТР-1 (или эквивалент)																		
	- площадь обработки 1 цистерной - 5625 м2																		
	- расход воды на 1м2 покрытия	литр	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
	- расход мощного средства (МС) на 1м2 покрытия	литр	0,00064-0,008	0,00064-0,008	0,00064-0,008	0,00064-0,008	0,00064-0,008	0,00064-0,008	0,00064-0,008	0,00064-0,008	0,00064-0,008	0,00064-0,008	0,00064-0,008	0,00064-0,008	0,00064-0,008	0,00064-0,008	0,00064-0,008	0,00064-0,008	0,00064-0,008
	- количество циклов мойки за летний период	ед.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	- количество циклов мойки плиточных покрытий	ед.	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
- кратность промывки после каждого цикла	ед.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
- среднее количество часов работы одной машины в сутки	час	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
19	<b>Механизированный полив тротуаров в жаркие периоды лета при t + 25oC и выше</b>																		
	- тротуароуборочной техникой типа МТЗ 82.МК-РТР-1 (или эквивалент)																		
	- производительность машины при поливе	м2/ч	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
	- расход воды на 1 м2 покрытия	литр	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
	- количество циклов за летний период	ед.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
- площадь при поливе 1 цистерной	м2	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	
20	<b>Сплошное подметание тротуаров</b>																		
	- тротуароуборочной техникой типа Bucher CityCat 1000 (или эквивалент)																		
	- расход воды на 1 м2	литр	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
	- кол-во смета	г/ м2	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
	- кол-во рабочих циклов за сутки	ед.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1
- кол-во дней работы за летний период	ед.	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	
21	<b>Пятрульное подметание тротуаров в период листопада (с 15 сентября до 31 октября)</b>																		
	- тротуароуборочной техникой типа Bucher CityCat 1000 (или эквивалент)																		
	- расход воды на 1 м2	литр	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
	- кол-во смета	г/ м2	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
	- кол-во рабочих циклов за сутки	ед.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1
- кол-во дней работы за летний период	ед.	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
22	<b>Ручная уборка тротуаров</b>																		
	- на покрытиях типа (а/б, плиточные, тактильные)	кл.	3	3	2	3	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	1		
	- класс тротуаров по интенсивности пешеходного движения	ед.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	- кол-во рабочих циклов в сутки	ед.	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199
	- количество дней работы за летний период	ед.	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199
	- среднее количество часов работы 1-го дорожного рабочего за цикл	час.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	- площадь территории, обслуживаемая 1 дор. рабочим при ручной уборке тротуаров	м2	1010	1010	1360	1010	1880	1880	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1880		
	- среднее количество урн на 1000 кв.м	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	5	-	-	-	-	-	-
	- мойка урн (МТЗ 82.МК-РТР-1) (или эквивалент), среднее количество циклов за летний период	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	28	28	28	-	-	-	-	-	-
	- количество мусоровозов	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
- среднее количество часов работы 1-го мусоровоза	час	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	21	-	-	-	-	-	-	
- среднее количество циклов вывоза мусора за летний период	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	199	199	199	-	-	-	-	-	-	

23	<b>Ручная уборка посадочных площадок</b>																	
	- средняя площадь одной посадочной площадки, убираемая вручную	м2	125	120	75	120	75	75	125	120	120	120	120	125	120	75		
	- площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке посадочных площадок	м2	775	775	1020	775	1480	1480	775	775	775	775	775	775	775	1480		
	- кол-во рабочих циклов в сутки	ед.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	- количество часов работы в сутки	час	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	24	8	8		
- количество дней работы за летний период	ед.	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199			
24	<b>Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках</b>																	
	- с применением техники типа мусоровоз	ед.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	- количество урн на одной площадке	ед.	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1		
	- кол-во рабочих циклов в сутки	ед.	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199		
	- количество часов работы мусоровоза	ед.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	16	12	12	12		
- среднее количество урн, загружаемых в мусоровоз за один цикл	ед.	150	180	180	180	280	280	280	150	150	150	150	150	180	180			
25	<b>Содержание урн на остановках городского пассажирского транспорта и пешеходных зонах</b>																	
	- кратность покраски	ед.	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	4	2	2	2		
	- мелкий ремонт (% от количества)	%	10	10	10	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10		
26	<b>Нанесение линий вертикальной дорожной разметки - покраска бортового камня (бордюров) в зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта</b>																	
	- кратность покраски за летний период	ед.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	- протяженность	п.м.	40	40	40	20	20	20	40	40	40	40	40	40	20	40		
	- площадь покраски на 1 п.м. бортового камня (бордюра)	м2	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03		
27	<b>Ремонт дорожных покрытий (а/б, плиточные, тактильные) в составе работ по техническому содержанию тротуаров и остановок общественного транспорта ОДХ</b>																	
	- покрытия (от площади тротуаров, подлежащих ремонту в летний период)																	
	а) с использованием холодного асфальтобетона (аварийный ремонт ОДХ)	%	10	10	10	10	10	10	10	-	-	-	10	10	-	10		
	б) горячей асфальтобетонной смесью, из них:	%	90	90	90	90	90	90	90	-	-	-	90	90	-	90		
	- с применением компрессора картами размером до 5 м2 (от объема ремонта)	%	20	20	20	20	20	20	20	-	-	-	20	20	-	20		
	- с применением компрессора картами размером до 30 м2 (от объема ремонта)	%	50	50	50	50	50	50	50	-	-	-	50	50	-	50		
	- с применением компрессора картами размером до 100 м2 (от объема ремонта)	%	20	20	20	20	20	20	20	-	-	-	20	20	-	20		
- плиточные, тактильные	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100			
а) площадь плиточных покрытий на 1 млн. площади тротуаров	%	15	5,5	3,5	9	0,5	0,5	50	100	100	100	70	40	100	5			
<b>Утилизация смета</b>																		
28	<b>Содержание сметоперезрузочной площадки</b>																	
	- на 1 млн. м2 убираемой площади бригадой в составе:																	
	- фронтальный погрузчик типа «L-218 New Holland» (или эквивалент) – 1 ед.																	
	- дорожный рабочий – 2 чел.																	
	- часы работы в сутки	час	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	24	8	8	8		
- количество площадок	ед.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
- количество дней работы н за летний период	ед.	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199			
<b>Обочины</b>																		
29	<b>Мойка обочин в ночное время по окончании промывки проезжей части</b>																	
	- с применением машин:																	
	- типа МКДУ-1 (или эквивалент)	%	100	50	30	-	-	100	100	50	-	-	-	-	-	-		
	- типа ЭД-244КМ (или эквивалент)	%	-	50	70	-	100	-	-	50	-	-	-	100	-	100		
	- площадь мойки 1 цистерной машиной:																	
	- типа МКДУ-1 (или эквивалент)	м2	25000	25000	25000	-	-	25000	25000	25000	-	-	-	21000	-	21000		
	- типа ЭД-244КМ (или эквивалент)	м2	-	21000	21000	-	21000	-	21000	-	-	-	-	-	-	-		
	- расход воды на 1 м2	литр	0,4	0,4	0,4	-	0,4	0,4	0,4	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4		
	- среднее количество часов работы одной машины в сутки	час	8	8	8	-	8	8	8	8	-	-	-	8	-	8		
	- количество циклов в сутки	ед.	1	1	1	-	1	1	1	1	-	-	-	1	-	1		
- количество дней работы за летний период	ед.	199	199	199	-	199	199	199	199	-	-	-	199	-	199			
30	<b>Уборка обочин от различного мусора вручную</b>																	
	- бригадой (4 т – 1 бриг.) в составе:																	
	- малогабаритный погрузчик типа «L-218 New Holland» (или эквивалент) – 1 ед.																	
	- самосвал типа "Камаз" (или эквивалент) – 1 ед.,																	
	- типа ПУМ-77.3 (или эквивалент) – 1 ед.																	
- дорожный рабочий – 2 чел.																		
- количество бригад на 1 млн. м2 проезжей части	ед.	1	1	1	-	1	2	1	1	-	-	-	1	-	1			
- количество часов работы 1-ой бригады в сутки	час	8	8	8	-	8	8	8	8	-	-	-	8	-	8			
- количество дней работы за летний период	ед.	199	199	199	-	199	199	199	199	-	-	-	199	-	199			
31	<b>Укрепление обочин щебнем</b>																	
	- укрепление % от площади обочин	%	10	10	10	-	15	10	10	-	-	-	10	-	15			
- толщина слоя	м	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1			
<b>Сопутствующие работы</b>																		
	<b>Снятие грунта по краям газонов в весенний период (апрель-май)</b>																	
	- протяженность участков работ в % от общей протяженности лотков	%	20	20	10	5	-	20	20	20	20	20	-	20	5	20		
	- объем снимаемого грунта на 1 п. м. лотка	м3	0,015	0,015	0,015	0,015	-	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015	-	0,015	0,015	0,015		

32	- среднее расстояние вывоза грунта от места работы до свалки бригадой в составе:	км	12	10	8	10	-	12	12	12	12	12	-	12	10	10					
	- автогрейдер типа ЗД-122Б6 (или эквивалент) – 1 ед. - погрузчик типа «L-218 New Holland» (или эквивалент) – 1 ед. - самосвал типа "Камаз" – 1 ед.,	км/час	1,2	1,2	1,2	1,2	-	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	-	1,2	1,2	1,2				
<b>Содержание контейнеров для хранения аварийного запаса щебня</b>																					
33	- кол-во контейнеров на 1 млн. м2 площади проезжей части	ед.	10	10	8	1	1	20	20	10	1	1	10	20	2	10					
	- объем контейнера	м3	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75					
	- кратность покраски за летний период	ед.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
	- площадь покраски контейнера	м2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5					
- мелкий ремонт (% от общего кол-ва контейнеров).		%	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10					
<b>Прочие работы в рамках комплексного содержания объектов дорожного хозяйства</b>																					
<b>Обстановка пути</b>																					
<b>Содержание ограждений (барьерных и пешеходных)</b>																					
34	- площадь уборки ограждений на 1 п.м. ограждений бригадой в составе:	м2	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	-	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5					
	- машина типа «Унимог-1450» (или эквивалент) – 1 ед. - дорожный рабочий – 2 чел.																				
	- площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений	м2	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	-	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5				
	- мелкий ремонт (% от протяженности ограждения)	%	10	10	10	10	10	10	10	10	10	-	10	10	10	10	10				
	- количество циклов уборки	ед.	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40				
	- нормы времени на мойку 1000 п.м. ограждений	час.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
35	- расход воды на 1 п.м. ограждений	литр	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8					
	- кратность покраски	ед.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-	2	2	2	2					
	<b>Уборка дорожных знаков</b>																				
	35	- количество циклов уборки бригадой в составе:	ед.	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40				
		- машина типа «Унимог-1450» (или эквивалент) – 1 ед. - дорожный рабочий – 2 чел.																			
		- средняя площадь дорожного знака на стойке высотой до 2 м	м2	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5				
- расход воды на 1 знак		литр	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9					
- нормы времени на мойку	час	0,059	0,059	0,059	0,059	0,059	0,059	0,059	0,059	0,059	0,059	0,059	0,059	0,059	0,059						
36	<b>Уборка дорожных и навигационных указателей</b>																				
	- количество циклов уборки бригадой в составе:	ед.	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40					
	- машина типа «Унимог-1450» (или эквивалент) – 1 ед. - дорожный рабочий – 2 чел.																				
	- средняя площадь дорожного и навигационного указателя на стойках высотой 2 м и более	м2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7					
37	- расход воды на 1 указатель	литр	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4					
	- нормы времени на мойку	час	0,125	0,125	0,125	0,125	0,125	0,125	0,125	0,125	0,125	0,125	0,125	0,125	0,125	0,125					
	<b>Уборка информационных щитов</b>																				
	37	- количество циклов уборки бригадой в составе:	ед.	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40				
- машина типа «Унимог-1450» (или эквивалент) – 1 ед. - дорожный рабочий – 2 чел.																					
- средняя площадь информационного щита на стойке высотой до 12 м		м2	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18					
- расход воды на 1 щит		литр	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4					
- нормы времени на мойку	час	0,192	0,192	0,192	0,192	0,192	0,192	0,192	0,192	0,192	0,192	0,192	0,192	0,192	0,192						
38	<b>Уборка разделительной стенки «Нью-Джерси»</b>																				
	- бригадой в составе:																				
	- машина типа «Унимог-1450» (или эквивалент) – 2 ед. - количество циклов уборки за летний период при 2-х проходах за 1 цикл	ед.	40	40	40	-	-	40	40	-	-	-	-	-	40	-	40				
	- расход воды на 1 п.м	литр	1,8	1,8	1,8	-	-	1,8	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-	1,8				
- площадь поверхности	м2	2	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2					
- норма времени на мойку 1000 пм	час	0,33	0,33	0,33	-	-	0,33	0,33	-	-	-	-	-	0,33	-	0,33					
39	<b>Уборка защитных и декоративных экранов</b>																				
	- норма времени на мойку 1000 п.м - 0,5 час бригадой в составе:																				
	- дор.рабочий - 2 чел. - машина типа «Унимог-1450» с вышкой (или эквивалент) – 1 ед.																				
	- машина типа ЭД-244КМ (или эквивалент)																				
	- количество циклов уборки	ед.	40	40	40	-	-	40	40	-	-	-	-	40	40	-	40				
	- количество бригад на 1 млн. м2 пр.части	ед.	1	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	1				
- расход воды на 1 м2	литр	1,8	1,8	1,8	-	-	1,8	1,8	-	-	-	-	1,8	1,8	-	1,8					
- средняя высота	м	4,5	4,5	4,5	-	-	4,5	4,5	-	-	-	-	4,5	4,5	-	4,5					
40	<b>Уборка буферов безопасности</b>																				
	- количество циклов уборки за сезон буферов безопасности бригадой в составе:	ед.	199	199	199	199	199	199	199	199	-	-	199	199	-	199					
	- машина типа ЭД-244КМ (или эквивалент) - дорожный рабочий – 1 чел.																				
	- расход воды на 1 буфер при средней площади 4 м2	литр	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	-	-	6,4	6,4	-	6,4				
- норма времени на мойку 1-го буфера	ч-час	0,0309	0,0309	0,0309	0,0309	0,0309	0,0309	0,0309	0,0309	0,0309	-	-	0,0309	0,0309	-	0,0309					

## Технология содержания внекатегорийных объектов в зимний период

1. Территории, прилегающие к Александровскому саду, включая Манежную площадь		
	Общая площадь уборки, м <sup>2</sup>	29772,99
	Площадь механизированной уборки проезжей части, м <sup>2</sup>	931,09
	Площадь ручной уборки тротуаров, м <sup>2</sup>	28841,9
	Протяженность лотков, п.м.	839,1
	Площадь вывоза снега, м <sup>2</sup>	29772,99
	Расстояние до места заправки водой (раствором), км	3
	Расстояние до базы хранения ПГМ, км	15
	Расстояние до перегрузочного пункта смета, км	3
	Расстояние до места вывоза смета на полигон, км	70
	Плиточные покрытия (в % от площади тротуаров)	80%
	Количество дорожных знаков, ед	26
1	Сплошное подметание и сгребание снега с проезжей части	Машинами типа МКДУ-10 по 24 час (16,0 ч – работа, 8,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
2	Сплошная обработка реагентами проезжей части	По 24 ч машинами типа МКДС-4505 (17,0 ч – работа, 7,0 ч – дежурство), МКДУ-10 (14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
3	Сплошная обработка фрикционными материалами проезжей части	Машинами типа ЭД-405 по 24 ч 14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
4	Уборка труднодоступных для работы техники участков проезжей части, уборка мусора на тротуарах и в лотках	По 24 ч ежедневно бригадами в составе: Погрузчик типа «L-218 New Holland» – 1 ед. Самосвал типа "КАМАЗ" – 1 ед. Дорожные рабочие – 4 чел.
5	Оперативный вывоз отдельных куч снега	По 12 ч. ежедневно бригадами в составе: Снегопогрузчик типа СНП-17 – 1 ед. 1 ед. Дорожный рабочий – 1 чел.
6	Вывоз мусора	Самосвал типа "КАМАЗ" – 1 ед по 8 ч ежедневно
7	Ручная уборка тротуаров	3 класс (ежедневно)
7	Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров за смену	940 м <sup>2</sup>
8	Механизированное подметание лотков в периоды длительного отсутствия снегопадов	Машиной типа Bucher CityCat 2020 XL (8,1 т) 1 раз в сутки 60 дней за сезон Машиной типа ПУМ-77.3 – 60 раз сезон, расход воды – 0,01 л/м <sup>2</sup> , площадь обработки цистерной – 100000 м <sup>2</sup> , количество смета с 1 м <sup>2</sup> – 22 гр/м <sup>2</sup>
9	Механизированная мойка проезжей части в период длительного отсутствия снегопада	Машиной типа ЭД-244КМ – 8 раз сезон, расход воды – 0,4 л/м <sup>2</sup> , площадь обработки при мойке 1 цистерной – 21000 м <sup>2</sup>
10	Механизированная мойка лотков (2 м) в период длительного отсутствия снегопада	Машиной типа ЭД-244КМ – 8 раз сезон, расход воды – 1,6 л/м <sup>2</sup> , площадь обработки при мойке 1 цистерной – 5250 м <sup>2</sup>
11	Среднее количество ездки самосвалов в смену при вывозе снега на пункт утилизации	3,02 ездки
12	Площадь вывоза снега с учетом подогрева (в % от общей площади вывоза снега)	95%
13	Аварийный ремонт проезжей части дорог с использованием холодного асфальтобетона % от площади проезжей части	0,4%
14	Аварийный ремонт тротуаров с использованием холодного асфальтобетона и тротуарной плитки % от площади тротуаров	0,1%
15	Ремонт плиточных (тактильных) покрытий тротуаров (от площади тротуаров, подлежащей ремонту в зимний период)	80%

**2. Кремлевское кольцо**

	Общая площадь уборки, м <sup>2</sup>	376390,63
	Площадь механизированной уборки проезжей части, м <sup>2</sup>	246423,98
	Площадь ручной уборки проезжей части, м <sup>2</sup>	9412,18
	Площадь ручной уборки парковочного пространства, м <sup>2</sup>	25161,1
	Площадь механизированной уборки тротуаров, м <sup>2</sup>	64882,35
	Площадь ручной уборки тротуаров, м <sup>2</sup>	28412,62
	Площадь остановок, м <sup>2</sup>	2098,4
	Количество дорожных знаков, ед.	1426
	Количество дорожных указателей, ед.	29
	Количество буферов безопасности, ед.	1
	Плиточные покрытия (в % от площади тротуаров)	80%
	Расстояние вывоза смета на полигон, км	70
	Протяженность лотков, п.м.	23926,65
	Площадь вывоза снега, м <sup>2</sup>	381771,81
	Протяженность ограждений, п.м.	98
	Расстояние до перегрузочного пункта смета, км.	3
	Расстояние до базы хранения ПГМ, км.	15
	Расстояние до места заправки водой (раствора), км.	3
1	Сплошное подметание и сгребание снега с проезжей части	Машинами типа МКДУ-10 по 24 час (16,0 ч – работа, 8,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
2	Сплошная обработка жидкими реагентами проезжей части	По 24 ч машинами типа МКДУ-1 (17,0 ч – работа, 7,0 ч – дежурство), твердыми реагентами МКДУ-10 (14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
3	Сплошная обработка фрикционными материалами проезжей части	Машинами типа ЭД-405 по 24 ч 14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
4	Сплошное подметание снега с тротуаров	Машиной типа «Bucher CityCat 2020 XL» по 24 ч (16,0 ч - работа, 8,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
5	Сплошная обработка тротуаров комбинированным реагентом	Машинами типа Bucher CityCat 2020 XL по 24 час ежедневно (14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство, технологический цикл – 2 ч)
6	Уборка труднодоступных для работы техники участков проезжей части, уборка мусора на тротуарах и в лотках	По 24 ч ежедневно бригадами в составе:
		Погрузчик типа «L-218 New Holland» – 2 ед.
		Самосвал типа "КАМАЗ" – 2 ед. Дорожные рабочие – 8 чел.
7	Оперативный вывоз отдельных куч снега	По 24 ч ежедневно бригадами в составе:
		Снегопогрузчик типа СНП-17 – 1 ед.
		Самосвал типа "КАМАЗ" – 2 ед. Дорожный рабочий – 1 чел.
8	Механизированное подметание лотков в периоды длительного отсутствия снегопадов	Машинами типа BUCHER CityCat 2020 XL 1 раз в сутки 60 дней за сезон
9	Механизированная мойка проезжей части в период длительного отсутствия снегопада	Машиной типа ПУМ-77.3 – 60 раз сезон, расход воды – 0,01 л/м2, площадь обработки цистерной – 100000 м2, количество смета с 1 м2 – 22 гр/м2
10	Механизированная мойка лотков (2 м) в период длительного отсутствия снегопада	Машиной типа ЭД-244КМ – 8 раз сезон, расход воды – 1,6 л/м2, площадь обработки при мойке 1 цистерной – 21000 м2
11	Ручная уборка проезжей части:	
	- количество рабочих циклов в сутки	3
	- количество дней работы за зимний период	166
	- среднее количество часов работы 1-го дорожного рабочего за цикл	8
12	- площадь территории, обслуживаемой 1 дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров и остановок	940
	Ручная уборка тротуаров и остановок	3 класс (ежедневно)
	Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров за смену	940 м2
13	Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке остановок за смену	450 м2
	Площадь парковок, обслуживаемая одним дорожным рабочим в течение зимнего периода	1430 м2
	Количество часов работы по уборке парковок в сутки	24 ч.
14	Среднее количество ездок самосвалов в смену при вывозе снега на пункт утилизации	3,02 ездки
15	Площадь вывоза снега с учетом подогрева (в % от общей площади вывоза снега)	95%
16	Аварийный ремонт проезжей части дорог с использованием холодного асфальтобетона % от площади проезжей части	0,4%
17	Аварийный ремонт тротуаров с использованием холодного асфальтобетона и тротуарной плитки % от площади тротуаров	0,1%
18	Ремонт плиточных (тактильных) покрытий тротуаров (от площади тротуаров, подлежащей ремонту в зимний период)	80%

## 3. Территория МГУ на Воробьевых Горах

	Общая площадь уборки, м <sup>2</sup>	368167,1
	Площадь механизированной уборки проезжей части, м <sup>2</sup>	217706,9
	Площадь механизированной уборки тротуаров, м <sup>2</sup>	140890,2
	Площадь ручной уборки тротуаров, м <sup>2</sup>	9570
	Площадь вывоза снега, м <sup>2</sup>	368167,1
	Расстояние до места заправки водой (раствором), км	5
	Расстояние до перегрузочного пункта, км	5
	Расстояние вывоза смета на полигон, км	70
	Протяженность лотков, п.м.	31900
	Количество дорожных знаков, ед.	55
	Количество ИДН, ед.	12
	Плиточные покрытия (в % от площади тротуаров)	22%
	Расстояние до базы хранения ПГМ, км.	9
1	Сплошное подметание и сгребание снега с проезжей части	Машинами типа МКДУ-10 по 24 ч (16,0 ч – работа, 8,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 3 ч.
2	Сплошная обработка проезжей части реагентами	Машинами типа МКДС-4505 по 24 ч (17,0 ч – работа, 7,0 ч – дежурство), МКДУ-10 (14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 3 ч.
3	Сплошная обработка проезжей части фрикционными материалами	Машинами типа ЭД-405 по 24 ч 14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство), ежедневно, технологический цикл – 3 ч
4	Сплошное подметание и сгребание снега с тротуаров	Машинами типа МТЗ 82.МК-РТР-1 по 24 ч (16 ч – работа, 5ч – дежурство), технологический цикл – 3 ч.
5	Сплошная обработка тротуаров комбинированными реагентами	Машинами типа Buher CityCat 2020 XL по 24 ч 14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство), ежедневно, технологический цикл – 3 ч.
6	Формирование и раздвижка снежного вала	По 12 ч ежедневно Автогрейдер типа ДЗ-122Б6 – 1 ед
7	Оперативный вывоз отдельных куч снега	По 12 ч ежедневно бригадами в составе: Снегопогрузчик типа СНГ-17 – 1 ед. Самосвал типа "КАМАЗ" – 2 ед. Дорожный рабочий – 2 ед.
8	Уборка труднодоступных для работы техники участков проезжей части, уборка мусора на тротуарах и в лотках	По 16 ч ежедневно бригадами в составе: Погрузчик типа «L-218 NEW HOLLAND» – 1 ед. Самосвал типа "КАМАЗ" – 2 ед. Дорожный рабочий – 2 чел.
9	Ручная уборка тротуаров	3 класс
	Площадь, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров	940 м <sup>2</sup>
10	Механизированная мойка проезжей части в период длительного отсутствия снегопада	Машиной типа ЭД-244КМ – 8 раз сезон, расход воды – 0,4 л/м <sup>2</sup> , площадь обработки при мойке 1 цистерной – 21000 м <sup>2</sup>
11	Механизированная мойка лотков (2 м) в период длительного отсутствия снегопада	Машиной типа ЭД-244КМ – 8 раз сезон, расход воды – 1,6 л/м <sup>2</sup> , площадь обработки при мойке 1 цистерной – 5250 м <sup>2</sup>
12	Механизированное подметание лотков в периоды длительного отсутствия снегопадов	Машиной типа ПУМ-77.3 – 60 раз сезон, расход воды – 0,01 л/м <sup>2</sup> , площадь обработки цистерной – 100000 м <sup>2</sup> , количество смета с 1 м <sup>2</sup> – 22 гр/м <sup>2</sup>
13	Среднее количество ездок самосвалов в смену при вывозе снега на пункт утилизации	4,62 ездки
14	Аварийный ремонт проезжей части дорог с использованием холодного и литого асфальтобетона % от площади проезжей части	0,4% (50% - холодный асфальтобетон, 50% - литой асфальтобетон)
15	Аварийный ремонт тротуаров с использованием холодного асфальтобетона и тротуарной плитки % от площади тротуаров	0,1%
16	Ремонт плиточных (тактильных) покрытий тротуаров (от площади тротуаров, подлежащей ремонту в зимний период)	80%

## 4. Площади перед ж/д вокзалами

	Общая площадь уборки, м <sup>2</sup>	250678,1
	Площадь механизированной уборки проезжей части, м <sup>2</sup>	200112,6
	Площадь ручной уборки проезжей части, м <sup>2</sup>	1273,2
	Площадь ручной уборки парковочного пространства, м <sup>2</sup>	6783,9
	Площадь механизированной уборки тротуаров, м <sup>2</sup>	25389,4
	Площадь ручной борки тротуаров, м <sup>2</sup>	16305,2
	Площадь вывоза снега, м <sup>2</sup>	259149,8
	Площадь остановок, м <sup>2</sup>	813,8
	Расстояние до базы хранения ПГМ, км.	13
	Расстояние до места заправки водой (раствором), км	5
	Расстояние до перегрузочного пункта смета, км	5
	Расстояние до вывоза смета на полигон, км	50
	Протяженность ограждений, п.м.	6573,4
	Протяженность лотков, п.м.	22648,2
	Количество дорожных знаков, ед.	368
	Количество буферов безопасности, ед.	8
	Количество ИДН, ед.	18
	Плиточные покрытия (в % от площади тротуаров)	80%
	Количество вокзалов, ед.	9
1	Сплошное подметание и сгребание снега с проезжей части	Машинами типа ЭД-405 по 24 ч (16,0 ч – работа, 8,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
2	Сплошная обработка реагентами проезжей части	Машинами типа МКДС-4505 (17,0 ч – работа, 7,0 ч – дежурство) и МКДУ-10 (14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство) по 24 ч ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
3	Сплошное подметание снега с тротуаров	Машинами типа «Bucher CityCat 2020 XL» по 24 ч (16,0 ч – работа, 8,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
4	Сплошная обработка проезжей части фрикционными материалами	Материалами машинами типа ЭД-405 по 24 ч 14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
5	Сплошная обработка тротуаров комбинированными реагентами	Машинами типа Buher CityCat 2020 XL по 24 ч 14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 2 ч.
6	Уборка труднодоступных для работы техники участков проезжей части, уборка мусора на тротуарах и в лотках	По 10 ч ежедневно бригадами в составе:
		Погрузчик типа «L-218 NEW HOLLAND» – 1 ед.
		Самосвал типа "КАМАЗ" – 2 ед.
7	Оперативный вывоз отдельных куч снега	Дорожный рабочий – 2 чел.
		Количество бригад – 9 (по числу вокзалов)
		По 10 ч 100 дней бригадами в составе:
8	Формирование снежного вала	Снегопогрузчик типа СНП-17 – 1 ед.
		Самосвал типа "КАМАЗ" – 2 ед.
		Дорожный рабочий – 1 чел.
9	Ручная уборка проезжей части: - количество рабочих циклов в сутки - количество дней работы за летний период - среднее количество часов работы 1-го дорожного рабочего за цикл - площадь территории, обслуживаемой 1 дорожным рабочим при ручной	Количество бригад – 9 (по числу вокзалов)
		По 4 ч 50 дней автогрейдерами типа ДЗ-122ББ
		Количество автогрейдеров – 9 (по числу вокзалов)
		По 4 ч 50 дней автогрейдерами типа ДЗ-122ББ
10	Ручная уборка тротуаров Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров в смену Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке остановок за смену	По 4 ч 50 дней автогрейдерами типа ДЗ-122ББ
		Количество автогрейдеров – 9 (по числу вокзалов)
		Количество автогрейдеров – 9 (по числу вокзалов)
11	Механизированное подметание лотков в периоды длительного отсутствия снегопадов	По 4 ч 50 дней автогрейдерами типа ДЗ-122ББ
		Количество автогрейдеров – 9 (по числу вокзалов)
		Количество автогрейдеров – 9 (по числу вокзалов)
12	Механизированная мойка проезжей части в период длительного отсутствия снегопада	Количество автогрейдеров – 9 (по числу вокзалов)
		Количество автогрейдеров – 9 (по числу вокзалов)
13	Механизированная мойка лотков (2 м) в период длительного отсутствия снегопада	Количество автогрейдеров – 9 (по числу вокзалов)
		Количество автогрейдеров – 9 (по числу вокзалов)
14	Среднее количество ездки самосвалов в смену при вывозе снега на пункт утилизации	3,02 ездки
15	Аварийный ремонт проезжей части дорог с использованием холодного асфальтобетона % от площади проезжей части	0,4%
16	Аварийный ремонт тротуаров с использованием холодного асфальтобетона и тротуарной плитки % от площади тротуаров	0,1%
17	Ремонт плиточных (тактильных) покрытий тротуаров (от площади тротуаров, подлежащей ремонту в зимний период)	80%
18	Комплексное содержание металлических барьерных ограждений осуществляется в соответствии с технологией, представленной в п. 27 Технологических карт комплексного содержания объектов дорожного хозяйства города Москвы в зимний период	
19	Уборка буферов безопасности осуществляется в соответствии с технологией, представленной в п. 30 Технологических карт комплексного содержания объектов дорожного хозяйства города Москвы в зимний период	
20	Площадь парковок, обслуживаемая одним дорожным рабочим в течение зимнего периода	1430 м <sup>2</sup>
21	Количество часов по уборке парковок в сутки	24 ч.

## 5. Территории перед ГАО «ВВЦ»

Общая площадь уборки, м <sup>2</sup>		8934
Площадь механизированной уборки проезжей части, м <sup>2</sup>		3348
Площадь ручной уборки проезжей части, м <sup>2</sup>		4062
Площадь механизированной уборки тротуаров, м <sup>2</sup>		1524
Площадь вывоза снега, м <sup>2</sup>		8934
Протяженность лотков, п.м.		662,9
Расстояние до базы хранения ПГМ, км.		5
Расстояние до места заправки водой (раствором), км		1
Расстояние до перегрузочного пункта смета, км		1
Расстояние вывоза смета на полигон, км		58
Плиточные покрытия (в % от площади тротуаров)		80%
Количество дорожных знаков, ед.		1
1	Механизированное сгребание и подметание снега с проезжей части	Машинами типа ЭД-405 по 24 ч ежедневно (16,0 ч – работа, 8,0 ч – дежурство), технологический цикл – 3 ч.
2	Сплошная обработка реагентами проезжей части	По 24 ч. машинами типа МКДС-4505 (17,0 ч – работа, 7,0 ч – дежурство) ежедневно и МКДУ-10 (14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство) по 24 ч. ежедневно, технологический цикл – 3 ч.
3	Сплошная обработка фрикционными материалами проезжей части	Машинами типа ЭД-405 по 24 ч 14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 3 ч.
4	Сплошное подметание и сгребание снега с тротуаров	Машинами типа МТЗ-82.МК-РТП-1 по 24 ч (16,0 ч – работа, 8,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл 3 ч.
5	Сплошная обработка тротуаров комбинированными материалами	Машинами типа КО-829А по 24 ч 14,0 ч. – работа, 10,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 3 ч.
6	Уборка труднодоступных для работы техники участков проезжей части, уборка мусора на тротуарах и лотках в составе	По 4 ч ежедневно бригадами в составе:
		Погрузчик типа «L-218 NEW HOLLAND» – 1 ед.
		Самосвал типа "КАМАЗ" – 1 ед.
		Дорожные рабочие – 2 чел.
7	Ручная уборка проезжей части:	
	- количество рабочих циклов в сутки	3
	- количество дней работы за зимний период	166
	- среднее количество часов работы 1-го дорожного рабочего за цикл	8
8	- площадь территории, обслуживаемой 1 дорожным рабочим при ручной	940
	Среднее количество ездки самосвалов в смену при вывозе снега на пункт утилизации	4,62 ездки
9	Ручная зачистка труднодоступных для работы техники участков тротуаров	25% от площади тротуаров, убираемых механизировано - 50 раз за сезон
	Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров за смену	940 м <sup>2</sup>
10	Механизированное подметание лотков в периоды длительного отсутствия снегопадов	Машиной типа BUCHER CityCat 2020XL 1 раз в сутки 60 дней за сезон.
		Машиной типа ПУМ-77.3 – 60 раз сезон, расход воды – 0,01 л/м <sup>2</sup> , площадь обработки цистерной – 100000 м <sup>2</sup> , количество смета с 1 м <sup>2</sup> – 22 гр/м <sup>2</sup> .
11	Механизированная мойка проезжей части в период длительного отсутствия снегопада	Машиной типа ЭД-244КМ – 8 раз сезон, расход воды – 0,4 л/м <sup>2</sup> , площадь обработки при мойке 1 цистерной – 21000 м <sup>2</sup> .
12	Механизированная мойка лотков (2 м) в период длительного отсутствия снегопада	Машиной типа ЭД-244КМ – 8 раз сезон, расход воды – 1,6 л/м <sup>2</sup> , площадь обработки при мойке 1 цистерной – 5250 м <sup>2</sup> .
13	Аварийный ремонт проезжей части дорог с использованием холодного и литого асфальтобетона % от площади проезжей части	0,4 % (50% - холодный асфальтобетон, 50% - литой асфальтобетон)
14	Аварийный ремонт тротуаров с использованием холодного асфальтобетона и тротуарной плитки % от площади тротуаров	0,1%
15	Ремонт плиточных (тактильных) покрытий тротуаров (от площади тротуаров, подлежащей ремонту в зимний период)	80%

6. Территории памятника природы «Серебряный бор»		
	Общая площадь уборки, м <sup>2</sup>	98777,65
	Площадь механизированной уборки проезжей части, м <sup>2</sup>	86515,9
	Площадь механизированной уборки парковочного пространства, м <sup>2</sup>	339,2
	Площадь ручной уборки парковочного пространства, м <sup>2</sup>	135,5
	Площадь механизированной уборки тротуаров, м <sup>2</sup>	9745,5
	Площадь ручной уборки тротуаров, м <sup>2</sup>	1389,45
	Площадь уборки остановок, м <sup>2</sup>	652,1
	Площадь вывоза снега, м <sup>2</sup>	98757,4
	Расстояние до места заправки водой (раствором), км	1
	Расстояние до перегрузочного пункта смета, км	1
	Расстояние вывоза смета на полигон, км	45
	Протяженность барьерных ограждений, п.м.	355,6
	Протяженность лотков, п.м.	7612,17
	Количество ИДН, ед.	13
	Плиточные покрытия (в % от площади тротуаров)	80%
	Количество дорожных знаков, ед.	155
	Количество дорожных указателей, ед.	5
1	Сплошное подметание и сгребание снега с проезжей части	Машинами типа ЭД-405 по 24 ч (16,0 ч – работа, 8,0 ч – дежурство) ежедневно, технологический цикл – 3 ч.
2	Сплошная обработка проезжей части фрикционными материалами	Машинами типа ЭД-405 по 24 ч 14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство), технологический цикл – 3 ч.
3	Сплошная обработка тротуаров комбинированными реагентами	Машинами типа КО-829А по 24 ч 14,0 ч – работа, 10,0 ч – дежурство), технологический цикл – 3 ч.
4	Сплошное подметание и сгребание снега с тротуаров	Машинами типа МТЗ-82.МК-РТР-1 по 24 ч (16,0 ч – работа, 8,0 ч – дежурство), технологический цикл – 3 ч.
5	Ручная уборка тротуаров и остановок	2 класс
	Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров за смену	1170 м <sup>2</sup>
	Площадь территории обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке остановок за смену	760 м <sup>2</sup>
6	Формирование и раздвижка снежного вала	По 10 ч ежедневно Автогрейдер типа ДЗ-122Б6 – 1 ед
7	Среднее количество ездки самосвалов в смену при вывозе снега на пункт утилизации	4,62 ездки
8	Механизированное подметание лотков в периоды длительного отсутствия снегопадов	Машиной типа BUCHER CityCat 2020XL 1 раз в сутки 60 дней за сезон
9	Механизированная мойка проезжей части в период длительного отсутствия снегопада	Машиной типа ЭД-244КМ – 8 раз сезон, расход воды – 0,4 л/м <sup>2</sup> , площадь обработки при мойке 1 цистерной – 21000 м <sup>2</sup> .
10	Аварийный ремонт проезжей части дорог с использованием холодного и литого асфальтобетона % от площади проезжей части	0,4% (50% - холодный асфальтобетон, 50% - литой асфальтобетон)
11	Аварийный ремонт тротуаров с использованием холодного асфальтобетона и тротуарной плитки % от площади тротуаров	0,1%
12	Ремонт плиточных (тактильных) покрытий тротуаров (от площади тротуаров, подлежащей ремонту в зимний период)	80%
13	Комплексное содержание металлических барьерных ограждений осуществляется в соответствии с технологией, представленной в п.27 Технологических карт комплексного содержания объектов дорожного хозяйства города Москвы в зимний период	
14	Площадь парковок, обслуживаемая одним дорожным рабочим в течение зимнего периода	1430 м <sup>2</sup>
15	Количество часов работы по уборке парковок в сутки	16 ч.

**Технология содержания внекатегорийных объектов в летний период**

<b>I. Территории, прилегающие к Александровскому саду, включая Манежную площадь</b>			
	Общая площадь уборки, м <sup>2</sup>	29772,99	
	Площадь механизированной уборки проезжей части, м <sup>2</sup>	931,09	
	Площадь ручной уборки тротуаров, м <sup>2</sup>	28841,9	
	Плиточные покрытия (в % от площади тротуаров)	80%	
	Расстояние до заправки водой, км	3	
	Расстояние до перегрузочного пункта, км	3	
	Расстояние вывоза смета на полигон, км	70	
	Протяженность лотков, п.м.	839,1	
	Количество дорожных знаков, ед.	26	
1	Уборка проезжей части:		
	Механизированная мойка	ЭД-244КМ - ежедневно 2 раза в сутки	
	Мойка через шланг (50% площади пр. части)	100 раз за сезон	
	Норма времени на 10000 м <sup>2</sup> – 12 час.		
	Механизированная поливка территории	ЭД-244КМ - 100 раз за сезон	
	Расход воды:		
	при мойке	0,4 л/кв. м	
при поливке	0,3 л/кв. м		
	длительность работы в сутки ПМ и ПУ	8 час	
2	Уборка лотков:		
	Механизированная мойка (1 цистерной 5250 м <sup>2</sup> )	ЭД-244КМ - ежедневно	
	Механизированное подметание (1 цистерной 45000 м <sup>2</sup> )	«Bucher CityCat 2020 XL» (8,1 т) - ежедневно 3 раза в сутки	
	Расход воды:		
при мойке	1,6 л/ кв. м		
при подметании	0,01 л/ кв. м		
3	Уборка тротуаров:		
	Мойка через шланг	ЭД-244КМ - 100 раз за сезон	
	Очистка от травы (норма времени на 100 м <sup>2</sup> – 1,71 час.)	6 раз за сезон	
	Ручная уборка тротуаров	3 класс 1010 м <sup>2</sup> 2 раза в сутки по 8 часов	
	Расход воды при мойке	0,8 л/ кв. м	
4	Уборка случайного мусора (норма времени на 100 м <sup>2</sup> – 0,03 час.)	Самосвал типа "КАМАЗ" - 1 ед. по 8 час., рабочий - 1 чел. ежедневно 2 раза	
5	Содержание сметоперегрузочной площадки	Погрузчик типа L-218 NEW HOLLAND - 1 ед., рабочий – 1 чел. По 4 час ежедневно	
6	Уборка грунтовых наносов после ливневых дождей (0,5 т)	Погрузчик типа L-218 NEW HOLLAND - 1 ед., самосвал типа "КАМАЗ" - 1 ед., раб. – 2 чел. 25 раз за сезон по 4 часов	
7	Количество смета	22 г/ м <sup>2</sup>	
8	Обработка и мойка гранитных плит ( 10 385 м <sup>2</sup> ) норма времени на 10000 м <sup>2</sup> - 51 час.	ЭД-244КМ - 1 ед., рабочий-1 чел.14 раз за сезон, 0,7 л/кв.м	
9	Дополнительные работы в праздничные дни (16 дней)	Состав бригады:	
		Самосвал типа "КАМАЗ" - 2 ед. по 4 час.	
		L-218 New Holland - 1 ед. по 4 час.	
		ЭД-244КМ - 1 ед. по 2 час.	
		Bucher CityCat 2020 XL – 1 ед. по 2 час.	
	Дорожный рабочий - 15 чел. по 8 час.		
10	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период	10%	
11	Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ (включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня) горячей асфальтобетонной смесью, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период, из них:		
		- с применением компрессора картами размером до 5 м <sup>2</sup>	30%
		- с применением компрессора картами размером до 30 м <sup>2</sup>	40%
		- с применением компрессора картами размером до 100 м <sup>2</sup>	20%
12	Заливка трещин дорожных покрытий битумными мастиками ( при среднем значении заливки трещин на 1 млн. м <sup>2</sup> - 33000 п.м):		
		- с применением гудронатора (трещина размером от 5 мм до 20 мм)	10%
		- с применением фрезы и заливщика. (трещина размером более 20 мм)	90%
13	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период.	10%	
14	Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ горячей асфальтобетонной смесью, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период, из них:		
		- с применением компрессора картами размером до 5 м <sup>2</sup>	20%
		- с применением компрессора картами размером до 30 м <sup>2</sup>	50%
		- с применением компрессора картами размером до 100 м <sup>2</sup>	20%
15	Содержание контейнеров для хранения аварийного запаса щебня с выполнением следующих видов работ в летний период:		
		- кол-во контейнеров	5 ед.
		- кратность покраски	2 ед.
		- мелкий ремонт	10 % от общего кол-ва контейнеров

16	Нанесение линий вертикальной дорожной разметки - покраска бортового камня (бордюров) в зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта	
	- кратность покраски	2 раза за сезон
	- протяженность	40 п.м
	- площадь покраски на 1 п.м. бортового камня (бордюра)	0,03 м2
17	Ремонт плиточных (тактильных) покрытий тротуаров (от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период)	80%

**2. Кремлевское кольцо**

	Общая площадь уборки, м <sup>2</sup>	376390,63	
	Площадь механизированной уборки проезжей части, м <sup>2</sup>	246423,98	
	Площадь ручной уборки проезжей части, м <sup>2</sup>	9412,18	
	Площадь ручной уборки парковочного пространства, м <sup>2</sup>	25161,1	
	Площадь механизированной уборки тротуаров, м <sup>2</sup>	64882,35	
	Площадь ручной уборки тротуаров, м <sup>2</sup>	28412,62	
	Площадь остановок, м <sup>2</sup>	2098,4	
	Количество дорожных знаков, ед.	1426	
	Количество дорожных указателей, ед.	29	
	Количество буферов безопасности, ед.	1	
	Плиточные покрытия (в % от площади тротуаров)	80%	
	Расстояние до заправки водой, км	3	
	Расстояние до перегрузочного пункта, км	3	
	Расстояние вывоза смета на полигон, км	70	
	Протяженность лотков, п.м.	23926,65	
1	Уборка проезжей части:		
	Механизированная мойка	МКДУ-1 ежедневно 2 раза в сутки	
	Мойка через шланг (50% площади пр. части)	100 раз за сезон (0,8 л/кв. м)	
	Механизированная поливка территории	МКДУ-1 100 раз за сезон	
	Расход воды:		
	при мойке	0,4 л/кв. м	
	при поливке	0,3 л/кв. м	
	длительность работы в сутки ПМ и ПУ	8 час.	
	Ручная уборка проезжей части:		
	- количество рабочих циклов в сутки	2	
	- количество дней работы за летний период	199	
	- среднее количество часов работы 1-го дорожного рабочего за цикл	8	
- площадь территории, обслуживаемой 1 дорожным рабочим при ручной уборке проезжей части	1010		
2	Уборка лотков:		
	Механизированная мойка	МКДУ -1 ежедневно	
	Механизированное подметание	МВП 501121-02 ежедневно 5 раз в сутки	
	Расход воды:		
	при мойке	1,6 л/ кв. м	
при подметании	0,01 л/ кв. м		
3	Уборка тротуаров:		
	Механизированная мойка	МТЗ-82.МК-ПТР-1 - 199 дней 2 раза в сутки	
	Механизированное подметание	Bucher CityCat 1000 - ежедневно 3 раза	
	Мойка через шланг	ЭД-244КМ - 100 раз за сезон	
	Очистка от травы	6 раз за сезон	
	Ручная уборка тротуаров и остановок	3 класс 2 раза в сутки по 8 часов	
	Расход воды:		
при мойке	0,8 л/ кв. м		
при подметании	0,01 л/ кв.м		
4	Уборка парковочного пространства:		
	Площадь парковок, обслуживаемая одним дорожным рабочим в течение смены	1880 м2	
	Количество часов работы по уборке парковок в сутки	24 час	
5	Содержание сметоперегрузочной площадки	Погрузчик типа ТО-18 Б - 1 ед., рабочий -2 чел	
		По 8 час ежедневно	
6	Уборка грунтовых наносов после ливневых дождей	Погрузчик типа ТО-18 Б - 1 ед, самосвал типа "КАМАЗ" - 1 ед., раб. - 2 чел.	
		25 раз за сезон по 8 часов	
7	Количество смета	22 г/ м2	
8	Дополнительные работы в праздничные дни (16 дней) бригадой в составе:	Самосвал типа "КАМАЗ" - 2 ед. по 12 ч., 1 ед. - 8 ч.	
		L-218 NewHolland - 1 ед. по 12 час.	
		МВП-50121-02 - 2 ед. по 2 час.	
		МКДУ-1 - 1 ед. по 2 час.	
		Bucher CityCat 2020 XL - 1 ед. по 4 час.	
	Дорожный рабочий - 42 чел. по 12 час.		
9	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период.	10%	
10	Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ (включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня) горячей асфальтобетонной смесью, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период, из них:		
		- с применением компрессора картами размером до 5 м <sup>2</sup>	30%
		- с применением компрессора картами размером до 30 м <sup>2</sup>	40%
		- с применением компрессора картами размером до 100 м <sup>2</sup>	20%
11	Заливка трещин дорожных покрытий битумными мастиками ( при среднем значении заливки трещин на 1 млн. м <sup>2</sup> - 33000 п.м):		
		- с применением гудронатора (трещина размером от 5 мм до 20 мм)	10%
	- с применением фрезы и заливщика. (трещина размером более 20 мм)	90%	
12	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период.	10%	

13	Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ горячей асфальтобетонной смесью, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период, из них:	90 %
	- с применением компрессора картами размером до 5 м <sup>2</sup>	20%
	- с применением компрессора картами размером до 30 м <sup>2</sup>	50%
	- с применением компрессора картами размером до 100 м <sup>2</sup>	20%
14	Содержание контейнеров для хранения аварийного запаса щебня с выполнением следующих видов работ в летний период:	
	- кол-во контейнеров на 1 млн. м <sup>2</sup> площади проезжей части	20 ед.
	- кратность покраски	2 ед.
	- мелкий ремонт	10 % от общего кол-ва контейнеров
15	Содержание урн на остановках городского пассажирского транспорта в летний период:	2 ед. на каждой 2 раза в сутки
	- кратность покраски	2 раза за сезон
	- мелкий ремонт (% от кол-ва урн)	10%
16	Нанесение линий вертикальной дорожной разметки - покраска бортового камня (бордюров) в зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта	
	- кратность покраски	2 раза за сезон
	- протяженность	40 п.м
	- площадь покраски на 1 п.м. бортового камня (бордюра)	0,03 кв.м
17	Ремонт плиточных (тактильных) покрытий тротуаров (от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период)	80%

## 3. Территория МГУ на Воробьевых Горах

	Общая площадь уборки, м <sup>2</sup>	368167,1
	Площадь механизированной уборки проезжей части, м <sup>2</sup>	217706,9
	Площадь механизированной уборки тротуаров, м <sup>2</sup>	140890,2
	Площадь ручной уборки тротуаров, м <sup>2</sup>	9570
	Плиточные покрытия (в % от площади тротуаров)	22%
	Расстояние до заправки водой, км	5
	Расстояние до перегрузочного пункта, км	5
	Расстояние вывоза смета на полигон, км	70
	Протяженность лотков, п.м.	31900
	Количество дорожных знаков, ед.	55
	Количество ИДН, ед.	12
1	Уборка проезжей части:	
	Механизированная мойка	ЭД-244КМ - ежедневно 2 раза в сутки
	Механизированная поливка	ЭД-244КМ - 75 раз за сезон
	Патрульная мойка	ЭД-244КМ - 1 ед. ежедневно по 8 час
	Расход воды:	
	при мойке	0,8 л/кв. м
	при поливке	0,3 л/кв. м
	длительность работы в сутки ПМ и ПУ	8 час
2	Уборка лотков:	
	Механизированная мойка	ЭД-244КМ - ежедневно
	Механизированное подметание	Bucher CityCat 2020 XL - ежедневно 2 раза в сутки
	Мойка через шланг (20 %)	ЭД-244КМ - ежедневно
	Уборка лотков недоступных для работы техники	Погрузчик типа L-218 NewHolland 1 - ед., самосвал типа "КАМАЗ" 1 - ед., ЭД-244КМ - 1 ед., дор. рабочий 2 чел. - 100 раз по 8 часов
	Расход воды:	
	при мойке	1,6 л/кв. м
при подметании	0,01 л/кв. м	
3	Уборка тротуаров:	
	Механизированная мойка	МТЗ-82.МК-РТР-1 - ежедневно 2 раза в сутки
	Механизированное подметание	Bucher CityCat 1000 - ежедневно 2 раза в сутки
	Ручная уборка	3 класс ежедневно по 8 час 2 раза в сутки
	Расход воды:	
при мойке	0,8 л/кв. м	
при подметании	0,01 л/кв. м	
4	Уход за урнами 60 штук	
	Очистка урн с вывозом мусора	Самосвал типа "КАМАЗ" - ежедневно
5	Мойка урн	ЭД-244КМ - 14 раз за сезон
	Снятие грунта по краям газона в весенний период (10 % лотка)	Самосвал типа "КАМАЗ" - 1 ед., автогрейдер типа ДЗ-122Б6 1 - ед., погрузчик типа L-218 NEW HOLLAND 1 - ед.
6	Кол-во смета	22 г/ м <sup>2</sup>
7	Содержание сметоперегрузочной площадки	Погрузчик типа L-218 NEW HOLLAND -1 ед, рабочий - 2 чел. ежедневно по 8 ч. 70 дней
8	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период.	10%
9	Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ (включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня) горячей асфальтобетонной смесью, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период, из них:	90 %
	- с применением компрессора картами размером до 5 м <sup>2</sup>	30%
	- с применением компрессора картами размером до 30 м <sup>2</sup>	40%
	- с применением компрессора картами размером до 100 м <sup>2</sup>	20%
10	Заливка трещин дорожных покрытий битумными мастиками (при среднем значении заливки трещин на 1 млн. м <sup>2</sup> - 33000 п.м):	
	- с применением гудронатора (трещина размером от 5 мм до 20 мм)	10%
	- с применением фрезы и заливщика. (трещина размером более 20 мм)	90%
11	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период.	10%
12	Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ горячей асфальтобетонной смесью, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период, из них:	90%
	- с применением компрессора картами размером до 5 м <sup>2</sup>	20%
	- с применением компрессора картами размером до 30 м <sup>2</sup>	50%
	- с применением компрессора картами размером до 100 м <sup>2</sup>	20%
13	Содержание контейнеров для хранения аварийного запаса щебня с выполнением следующих видов работ в летний период:	
	- кол-во контейнеров на 1 млн. м <sup>2</sup> площади проезжей части	8 ед.
	- кратность покраски	2 ед.
	- мелкий ремонт	10 % от общего кол-ва контейнеров
14	Ремонт плиточных (тактильных) покрытий тротуаров (от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период)	80%
15	Ремонт ИДН (% от кол-ва ИДН)	10%

4. Площади перед ж/д вокзалами		
	Общая площадь уборки, м <sup>2</sup>	250678,1
	Площадь механизированной уборки проезжей части, м <sup>2</sup>	200112,6
	Площадь ручной уборки проезжей части, м <sup>2</sup>	1273,2
	Площадь ручной уборки парковочного пространства, м <sup>2</sup>	6783,9
	Площадь механизированной уборки тротуаров, м <sup>2</sup>	25389,4
	Площадь ручной борки тротуаров, м <sup>2</sup>	16305,2
	Площадь остановок, м <sup>2</sup>	813,8
	Плиточные покрытия (в % от площади тротуаров)	80%
	Расстояние до заправки водой, км	5
	Расстояние до перегрузочного пункта, км	5
	Расстояние до вывоза смета на полигон, км	50
	Протяженность ограждений, п.м.	6573,4
	Протяженность лотков, п.м.	22648,2
	Количество дорожных знаков, ед.	368
	Количество буферов безопасности, ед.	8
	Количество ИДН, ед.	18
	Количество вокзалов, ед.	9
1	Уборка проезжей части:	
	Механизированная мойка	ЭД-244КМ - ежедневно 2 раза в сутки
	Патрульная мойка	ЭД-244КМ - 1 ед. ежедневно по 12 час.
	Механизированная поливка	ЭД-244КМ - 75 раз в сезон
	Механизированное подметание	Bucher CityCat 2020XL ежедневно 2 раза в сутки
	Норма расхода воды:	
	при мойке	0,4 л/кв. м
	при поливке	0,3 л/ кв. м
	при подметании	0,01 л/кв. м
	Ручная уборка проезжей части:	
	- количество рабочих циклов в сутки	2
	- количество дней работы за летний период	199
	- среднее количество часов работы 1-го дорожного рабочего за цикл	8
- площадь территории, обслуживаемой 1 дорожным рабочим при ручной уборке проезжей части	1010	
2	Уборка лотков	
	Механизированная мойка:	ЭД-244КМ - ежедневно
	Уборка лотков недоступных для работы техники (9 бригад)	Погрузчик типа L-218 NewHolland - 1 ед., самосвал типа "КАМАЗ" - 1 ед., ЭД-244КМ - 1 ед., доп. раб – 2 чел. ежедневно по 11,5 часов
	Норма расхода воды:	
	при мойке	1,6 л/ кв. м
3	Уборка тротуаров:	
	Мойка	МТЗ 82.МК-РТР-1 - ежедневно
	Механизированное подметание	Bucher CityCat 1000 - ежедневно 2 раза в сутки
	Ручная уборка тротуаров	3 класс ежедневно по 8 час. 2 раза
	Норма расхода воды:	
при мойке	0,8 л/кв. м	
при подметании	0,01 л/кв. м	
4	Уборка посадочных площадок	3 класс ежедневно по 8 час. 2 раза
5	Уборка парковочного пространства:	
	Площадь парковок, обслуживаемая одним дорожным рабочим в течение смены	1880 м <sup>2</sup>
6	Количество часов работы по уборке парковок в сутки	24 час
7	Количество смета	22 г/ м <sup>2</sup>
8	Содержание сметоперегрузочной площадки	Погрузчик типа L-218 NewHolland - 1 ед., рабочий – 2 чел. ежедневно по 8 часов
9	Вывоз мусора из урн	Самосвал типа "КАМАЗ" - 1 ед., рабочий - 1 чел. по 12 часов ежедневно
9	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период.	10%
10	Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ (включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня) горячей от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период, асфальтобетонной смесью, из них:	90%
	- с применением компрессора картами размером до 5 м <sup>2</sup>	30%
	- с применением компрессора картами размером до 30 м <sup>2</sup>	40%
	- с применением компрессора картами размером до 100 м <sup>2</sup>	20%
11	Заливка трещин дорожных покрытий битумными мастиками ( при среднем значении заливки трещин на 1 млн. м <sup>2</sup> - 33000 п.м.):	
	- с применением гудронатора (трещина размером от 5 мм до 20 мм)	10%
	- с применением фрезы и заливщика. (трещина размером более 20 мм)	90%
12	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период.	10%
13	Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ горячей асфальтобетонной смесью, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период, из них:	90 %
	- с применением компрессора картами размером до 5 м <sup>2</sup>	20%
	- с применением компрессора картами размером до 30 м <sup>2</sup>	50%
	- с применением компрессора картами размером до 100 м <sup>2</sup>	20%
	Содержание контейнеров для хранения аварийного запаса щебня с выполнением следующих видов работ в летний период:	

14	- кол-во контейнеров на 1 млн. м2 площади проезжей части	20 ед.
	- кратность покраски	2 ед.
	- мелкий ремонт	10 % от общего кол-ва контейнеров
15	Содержание урн на остановках городского пассажирского транспорта в летний период:	2 ед. на каждой
	- кратность покраски	2 раза за сезон
	- мелкий ремонт (% от кол-ва урн)	10%
16	Нанесение линий вертикальной дорожной разметки - покраска бортового камня (бордюров) в зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта	
	- кратность покраски	2 раза за сезон
	- протяженность	40 п.м
	- площадь покраски на 1 п.м. бортового камня (бордюра)	0,03 м <sup>2</sup>
17	Ремонт плиточных (тактильных) покрытий тротуаров (от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период)	80%
18	Ремонт ИДН (% от кол-ва ИДН)	10%
19	Ограждения (дорожные, пешеходные) :	
	- площадь уборки ограждений на 1 п.м. ограждений, бригадой в составе: "Унимог-1450", дорожный рабочий – 2 чел)	0,5 м <sup>2</sup>
	- площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений	0,5 м <sup>2</sup>
	- мелкий ремонт (% от протяженности ограждения)	10%
	- кратность покраски	2 ед.
20	Количество циклов уборки буферов безопасности (сдвоенных)	ЭД-244КМ – 1 ед., дорожный рабочий – 1 чел. - 199 циклов
	- расход воды на 1 буфер (сдвоенный) при средней площади 4 м2	1,6 литр
	- среднее количество мест установки на 10000 п.м.	25 ед.
	- норма времени на мойку	5,5 ч-час

5. Территории перед ГАО «ВВЦ»		
	Общая площадь уборки, м <sup>2</sup>	8934
	Площадь механизированной уборки проезжей части, м <sup>2</sup>	3348
	Площадь ручной уборки проезжей части, м <sup>2</sup>	4062
	Площадь механизированной уборки тротуаров, м <sup>2</sup>	1524
	Расстояние до заправки водой, км	1
	Расстояние до перегрузочного пункта, км	1
	Расстояние вывоза смета на полигон, км	58
	Протяженность лотков, п.м.	662,9
	Плиточные покрытия (в % от площади тротуаров)	80%
	Количество дорожных знаков, ед.	1
1	Уборка проезжей части	
	Механизированная мойка	ЭД-244КМ – ежедневно 2 раза в сутки
	Патрульная мойка	ЭД-244КМ - 1 ед, 50 дней
	Механизированная поливка	ЭД-244КМ – 75 раз
	Норма расхода воды:	
	при мойке	0,8 л/кв. м
	при поливке	0,3 л/кв. м
	Длительность работы в сутки ПМ и ПУ	8 час
	Ручная уборка проезжей части:	
	- количество рабочих циклов в сутки	2
	- количество дней работы за летний период	199
	- среднее количество часов работы 1-го дорожного рабочего за цикл	8
	- площадь территории, обслуживаемой 1 дорожным рабочим при ручной уборке проезжей части	1010
2	Уборка лотков	
	Механизированная мойка	ЭД-244КМ - ежедневно
	Механизированное подметание	Bucher CityCat 2020XL 2 раза в сутки
	Норма расхода воды:	
	при мойке	1,6 л/ кв. м
3	при подметании	0,01 л/ кв.м
	Уборка тротуаров	
	Механизированная мойка	МТЗ-82.МК-РТП-1 - ежедневно 1 раза в сутки
	Механизированное подметание	Bucher CityCat 1000 - ежедневно 2 раза в сутки
	20% мойки через шланг	ЭД-244КМ 20 раз
4	Норма расхода воды:	
	при мойке	0,8 л/кв. м
	при подметании	0,01 л/кв. м
5	Количество смета	22 г/ м <sup>2</sup>
5	Дежурство самосвалов типа "КАМАЗ" в праздничные дни	20 дней по 4 часов
6	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период.	10%
7	Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ (включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня) горячей асфальтобетонной смесью, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период, из них:	90%
8	- с применением компрессора картами размером до 5 м <sup>2</sup>	30 %
	- с применением компрессора картами размером до 30 м <sup>2</sup>	40%
	- с применением компрессора картами размером до 100 м <sup>2</sup>	20%
9	Заливка трещин дорожных покрытий битумными мастиками ( при среднем значении заливки трещин на 1 млн. м <sup>2</sup> - 33000 п.м):	
	- с применением гудронатора (трещина размером от 5 мм до 20 мм)	10%
	- с применением фрезы и заливщика. (трещина размером более 20 мм)	90%
10	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период.	10%
11	Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ горячей асфальтобетонной смесью, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период, из них:	90 %
	- с применением компрессора картами размером до 5 м <sup>2</sup>	20%
	- с применением компрессора картами размером до 30 м <sup>2</sup>	50%
	- с применением компрессора картами размером до 100 м <sup>2</sup>	20%
12	Ремонт плиточных (тактильных) покрытий тротуаров (от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период)	80%
13	Содержание контейнеров для хранения аварийного запаса щебня с выполнением следующих видов работ в летний период:	
	- кол-во контейнеров на 1 млн. м <sup>2</sup> площади проезжей части	8 ед.
	- кратность покраски	2 раза
	- мелкий ремонт	10 % от общего кол-ва контейнеров
14	Заправщик поливочных машин	Ежедневно по 2 ч.
15	Содержание сметоперегрузочной площадки бригадой в составе:	
	- погрузчик "L-218 NewHolland" - 1 ед.	Ежедневно по 3 ч.
	- дорожный рабочий - 1 чел.	

6. Территории памятника природы «Серебряный бор»		
	Общая площадь уборки, м <sup>2</sup>	98777,65
	Площадь механизированной уборки проезжей части, м <sup>2</sup>	86515,9
	Площадь механизированной уборки парковочного пространства, м <sup>2</sup>	339,2
	Площадь ручной уборки парковочного пространства, м <sup>2</sup>	135,5
	Площадь механизированной уборки тротуаров, м <sup>2</sup>	9745,5
	Площадь ручной уборки тротуаров, м <sup>2</sup>	1389,45
	Площадь уборки остановок, м <sup>2</sup>	652,1
	Расстояние до заправки водой, км	1
	Расстояние до перегрузочного пункта, км	1
	Расстояние вывоза смета на полигон, км	45
	Протяженность барьерных ограждений, п.м.	355,6
	Протяженность лотков, п.м.	7612,17
	Количество ИДН, ед.	13
	Количество дорожных знаков, ед.	155
	Количество дорожных указателей, ед.	5
	Плиточные покрытия (в % от площади тротуаров)	80%
1	Уборка проезжей части	ЭД-244КМ – ежедневно 2 раза в сутки
	Механизированная мойка	ЭД-244КМ – 75 раз в сезон
	Патрульная мойка	ЭД-244КМ – 50 раз за сезон
	Механизированная поливка	ЭД-244КМ – 50 раз за сезон
	Норма расхода воды:	
	при мойке	0,8 л/кв. м
	при поливке	0,3 л/кв. м
	при подметании	0,01 л/кв. м
	длительность работы в сутки ПМ и ПУ	8 час
2	Уборка лотков	ЭД-244КМ - ежедневно
	Механизированная мойка	ЭД-244КМ - ежедневно
	Механизированное подметание	ПУМ-77.3 - ежедневно 2 раза в сутки
	Уборка недоступных мест	Бригадой в составе: погрузчик типа L-218 NewHolland 1 - ед., самосвал типа "КАМАЗ" - 1 ед., рабочий - 2 чел. – 100 раз по 8 часов
	Норма расхода воды:	
	при мойке	1,6 л/ кв. м
	при подметании	0,01 л/ кв.м
3	Уборка тротуаров	
	Механизированная мойка	МТЗ-82.МК-РТП-1 ежедневно 1 раза в сутки
	Механизированное подметание	Bucher CityCat 1000 ежедневно 2 раза в сутки
	Мойка тротуаров через шланг (4 336 м <sup>2</sup> )	20 раз в сезон
	Ручная уборка тротуаров	3 класс, ежедневно по 8 час 2 раза в сутки
	Норма расхода воды:	
	при мойке	0,8 л/кв. м
	при подметании	0,01 л/кв. м
4	Уборка парковочного пространства:	
	Площадь парковок, обслуживаемая одним дорожным рабочим в течение смены	1880 м <sup>2</sup>
	Количество часов работы по уборке парковок в сутки	16 час
5	Ручная уборка тротуаров и остановок	3 класс 1 раз в сутки по 8 часов
6	Уход за урнами 26 штук	Ежедневно
	Очистка урн с вывозом мусора	
	Мойка урн	МТЗ-82.МК-РТП-1 - 28 раз за сезон
7	Количество смета	22 г/ м <sup>2</sup>
8	Содержание сметоперегрузочной площадки	Погрузчик типа L-218 NEW HOLLAND - 1 ед., рабочий - 1 чел. ежедневно по 8 ч.
9	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период	10%
10	Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ (включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня) горячей асфальто-бетонной смесью, от площади проезжей части, подлежащей ремонту в летний период, из них:	90 %
	- с применением компрессора картами размером до 5 м <sup>2</sup>	30%
	- с применением компрессора картами размером до 30 м <sup>2</sup>	40%
	- с применением компрессора картами размером до 100 м <sup>2</sup>	20%
11	Заливка трещин дорожных покрытий битумными мастиками (при среднем значении заливки трещин на 1 млн. м <sup>2</sup> - 33000 п.м):	
	- с применением гудронатора (трещина размером от 5 мм до 20 мм)	10%
	- с применением фрезы и заливщика (трещина размером более 20 мм)	90%
12	Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ с использованием холодного асфальтобетона, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период	10%
13	Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ горячей асфальтобетонной смесью, от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период, из них:	90 %
	- с применением компрессора картами размером до 5 м <sup>2</sup>	20%
	- с применением компрессора картами размером до 30 м <sup>2</sup>	50%
	- с применением компрессора картами размером до 100 м <sup>2</sup>	20%
14	Содержание контейнеров для хранения аварийного запаса щебня с выполнением следующих видов работ в летний период:	
	- кол-во контейнеров на 1 млн. м <sup>2</sup> площади проезжей части	8 ед.
	- кратность покраски	2 раза

	- мелкий ремонт	10 % от общего кол-ва контейнеров
15	Содержание урн на остановках городского пассажирского транспорта в летний период:	2 ед. на каждой
	- кратность покраски	2 раза за сезон
	- мелкий ремонт (% от кол-ва урн)	10%
16	Нанесение линий вертикальной дорожной разметки - покраска бортового камня (бордюров) в зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта	
	- кратность покраски	2 раза за сезон
	- протяженность	40 п.м
	- площадь покраски на 1 п.м. бортового камня (бордюра)	0,03 кв.м
17	Ограждения (дорожные, пешеходные):	
	- площадь уборки ограждений на 1 п.м. ограждений	0,5 м <sup>2</sup>
	- площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений	0,5 м <sup>2</sup>
	- мелкий ремонт (% от протяженности ограждения)	10%
	- кратность покраски	2 ед.
18	Ремонт плиточных (тактильных) покрытий тротуаров (от площади тротуаров, подлежащей ремонту в летний период)	80%

**Таблица эквивалентности техники, выполняющей работы  
по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства в летний период**

№	Типы техники	Параметры эквивалентности	Единицы измерения	Показатели
<b>Проезжая часть, выделители полос движения, велодорожки</b>				
<i>Механизированная мойка проезжей части</i>				
1	Поливомоечная техника	Производительность техники	м2/ч	≥ 46600
<i>Механизированная мойка проезжей части с использованием моющего средства (МС)</i>				
2	Поливомоечная техника	Производительность техники	м2/ч	≥ 46600
<i>Патрульная мойка проезжей части (до 100% площади) в дневное время, в т.ч. на участках интенсивного загрязнения</i>				
3	Поливомоечная техника	Производительность техники	м2/ч	≥ 46600
<i>Механизированный полив проезжей части в жаркие периоды лета при t +25oC и выше</i>				
4	Поливомоечная техника	Производительность техники	м2/ч	≥ 85000
<i>Механизированное подметание осевых разделительных полос</i>				
5	Вакуумная подметальноуборочная техника	Производительность техники	м2/ч	≥ 18800
	Механическая подметальноуборочная техника	Производительность техники	м2/ч	≥ 21600
<b>Прилотовые зоны проезжей части</b>				
<i>Механизированная мойка лотков</i>				
6	Поливомоечная техника	Производительность техники	км/ч	≥ 11,5
<i>Механизированное подметание лотков</i>				
7	Вакуумная подметальноуборочная техника	Производительность техники	км/ч	≥ 6,1
	Механическая подметальноуборочная техника	Производительность техники	км/ч	≥ 6
	Вакуумная тротуароуборочная техника	Производительность техники	км/ч	≥ 5,3
<i>Патрульное подметание лотков в период листопада (с 15 сентября до 31 октября)</i>				
8	Вакуумная подметальноуборочная техника	Производительность техники	км/ч	≥ 6,1
	Механическая подметальноуборочная техника	Производительность техники	км/ч	≥ 6
	Вакуумная тротуароуборочная техника	Производительность техники	км/ч	≥ 5,3
<i>Уборка лотков, подпарапетных пространств и других мест, недоступных для работы техники</i>				
9	Малогабаритный погрузчик	Объем ковша погрузчика	м3	≥ 0,48
	Самосвал	Объем кузова самосвала	м3	≥ 8,5
	Поливомоечная техника	Объем емкости для воды	м3	≥ 7
<b>Тротуары, в том числе посадочные площадки остановок общественного транспорта, пешеходные зоны, велодорожки</b>				
<i>Механизированная мойка тротуаров</i>				
10	Тротуароуборочная техника	Производительность техники	м2/ч	≥ 11250
<i>Механизированная мойка тротуаров с использованием моющего средства (МС)</i>				
11	Тротуароуборочная техника	Производительность техники	м2/ч	≥ 11250
<i>Механизированный полив тротуаров в жаркие периоды лета при t + 25oC и выше</i>				
12	Тротуароуборочная техника	Производительность техники	м2/ч	≥ 22500
<i>Сплошное подметание тротуаров</i>				
13	Тротуароуборочная техника	Производительность техники	м2/ч	≥ 9500
<i>Патрульное подметание тротуаров в период листопада (с 15 сентября до 31 октября)</i>				
14	Тротуароуборочная техника	Производительность техники	м2/ч	≥ 9500
<i>Ручная уборка тротуаров</i>				
15	Тротуароуборочная техника	Объем емкости для воды	м3	≥ 1
	Самосвал	Объем кузова самосвала	м3	≥ 8,5
<i>Очистка от мусора ури, установленных на посадочных площадках</i>				
16	Самосвал	Объем кузова самосвала	м3	≥ 8,5
<b>Утилизация смета</b>				
<i>Содержание сметоперегрузочной площадки</i>				
17	Малогабаритный погрузчик	Объем ковша погрузчика	м3	≥ 0,48
<b>Обстановка пути</b>				
<i>Содержание ограждений (барьерных и пешеходных)</i>				
18	Специализированная техника	Производительность техники	п.м./ч.	≥ 500
<i>Уборка дорожных знаков</i>				
19	Специализированная техника	Производительность техники	шт./ч.	≥ 17
<i>Уборка дорожных и навигационных указателей</i>				
20	Специализированная техника	Производительность техники	шт./ч.	≥ 8
<i>Уборка информационных щитов</i>				
21	Специализированная техника	Производительность техники	шт./ч.	≥ 5,2
<i>Уборка разделительной стенки «Нью-Джерси»</i>				
22	Специализированная техника	Производительность техники	п.м./ч.	≥ 3000
<i>Уборка защитных и декоративных экранов</i>				
23	Специализированная техника	Производительность техники	п.м./ч.	≥ 2000
	Поливомоечная техника	Объем емкости для воды	м3	≥ 7
<i>Уборка буферов безопасности</i>				
24	Поливомоечная техника	Объем емкости для воды	м3	≥ 7
<b>Обочины</b>				
<i>Мойка обочин в ночное время по окончании промывки проезжей части</i>				
25	Поливомоечная техника	Производительность техники	м2/ч	≥ 46600
<i>Уборка обочин от различного мусора вручную</i>				
26	Малогабаритный погрузчик	Объем ковша погрузчика	м3	≥ 0,48
	Самосвал	Объем кузова самосвала	м3	≥ 8,5
	Механическая подметальноуборочная техника	Производительность техники	м2/ч	≥ 21600
<b>Сопутствующие работы</b>				
<i>Снятие грунта по краям газонов в весенний период (апрель-май)</i>				
27	Автогрейдер	Ширина захвата	мм.	≥ 1300
	Малогабаритный погрузчик	Объем ковша погрузчика	м3	≥ 0,48
	Самосвал	Объем кузова самосвала	м3	≥ 8,5

**Таблица эквивалентности техники, выполняющей работы  
по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства в зимний период**

№	Технологические операции	Параметр эквивалентности	Единица измерения	Показатель
<b>Проезжая часть, выделители полос движения, велодорожки</b>				
<i>Сплошная обработка жидкими противогололедными реагентами</i>				
1	Распределитель жидких реагентов	Производительность техники	м2/ч	≥ 56070
<i>Сплошная обработка твердыми противогололедными материалами</i>				
2	Распределитель твердых реагентов	Производительность техники	м2/ч	≥ 66600
<i>Обработка фрикционным противогололедным материалом</i>				
3	Распределитель фрикционных материалов	Производительность техники	м2/ч	≥ 27120
<i>Сплошное подметание</i>				
4	Плужно-щеточная техника	Производительность техники	м2/ч	≥ 36000
<i>Уборка труднодоступных для уборочной техники участков проезжей части, включая велодорожки, уборка металлических направляющих пешеходных ограждений, уборка столбиков тротуарных ограждений, уборка случайного мусора на тротуарах и в лотках</i>				
5	Малогобаритный погрузчик	Объем ковша погрузчика	м3	≥ 0,48
	Самосвал	Объем кузова самосвала	м3	≥ 8,5
<i>Формирование снежных валов в лотках, расчистка снега на остановках и переходах, сдвигание снега с обочин на откосы и др.</i>				
6	Автогрейдер	Ширина захвата	мм.	≥ 1300
<i>Расчистка от снега обочин</i>				
7	Плужно-щеточная техника	Производительность техники	м2/ч	≥ 36000
<i>Механизированная мойка проезжей части в период длительного отсутствия снегопада</i>				
8	Поливомоечная техника	Производительность техники	м2/ч	≥ 46600
<i>Механизированная мойка лотков летними поливомоечными машинами в периоды длительного отсутствия снегопадов</i>				
9	Поливомоечная техника	Производительность техники	км/ч	≥ 11,5
<i>Механизированное подметание лотков летними подметально-уборочными машинами в периоды длительного отсутствия снегопадов</i>				
10	Механическая подметальноуборочная техника	Производительность техники	км/ч	≥ 6
<i>Механизированное подметание осевых разделительных полос (в периоды длительного отсутствия снегопадов)</i>				
11	Вакуумная подметальноуборочная техника	Производительность техники	м2/ч	≥ 18800
	Механическая подметальноуборочная техника	Производительность техники	м2/ч	≥ 21600
<i>Эксплуатация тягачей на работах по обеспечению бесперебойного движения на МКАД и ТиНАО в сложных погодных условиях</i>				
12	Самосвал	Мощность двигателя	л.с.	≥ 330
<b>Тротуары, в том числе на территории транспортно-пересадочных узлов, посадочные площадки остановок общественного транспорта, пешеходные зоны,</b>				
<i>Сплошная обработка комбинированными реагентами</i>				
13	Тротуароуборочная техника	Производительность техники	м2/ч	≥ 7760
<i>Сплошное подметание</i>				
14	Тротуароуборочная техника	Производительность техники	м2/ч	≥ 12000
<b>Обстановка пути</b>				
<i>Уборка дорожных знаков</i>				
15	Специализированная техника	Производительность техники	шт./ч.	≥ 17
<i>Уборка дорожных и навигационных указателей</i>				
16	Специализированная техника	Производительность техники	шт./ч.	≥ 8
<i>Уборка информационных щитов</i>				
17	Специализированная техника	Производительность техники	шт./ч.	≥ 5,2
<i>Уборка (барьерных, пешеходных) ограждений</i>				
18	Специализированная техника	Производительность техники	п.м./ч.	≥ 500
<i>Уборка стенки "Нью-Джерси"</i>				
19	Специализированная техника	Производительность техники	п.м./ч.	≥ 3000
<i>Уборка защитных экранов</i>				
20	Специализированная техника	Производительность техники	п.м./ч.	≥ 2000
<b>Вывоз снега</b>				
<i>Первоочередной вывоз снега дежурной техникой от остановок, пешеходных переходов, станций метро и других мест массового скопления пешеходов</i>				
21	Фронтальный погрузчик	Объем ковша погрузчика	м3	≥ 0,4
	Самосвал	Объем кузова самосвала	м3	≥ 8,5
<i>Перекидка валов снега из лотков и с обочин на свободные территории</i>				
22	Техника с роторным оборудованием	Ширина полосы, очищаемая за 1 проход	мм.	≥ 2200